

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

Кафедра эксплуатации автомобилей

Андрей Валерьевич Кудреватых
Наталья Владимировна Кудреватых

ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учебно-методическое пособие

Рекомендованы учебно-методической комиссией направления
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов» в качестве в качестве
электронного учебного пособия

Кемерово 2015

УДК 343.346
ББК 67.408.134

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

Стенин Д. В. – кандидат технических наук, доцент кафедры эксплуатации автомобилей

Подгорный А. И. – кандидат технических наук, заведующий кафедрой эксплуатации автомобилей, председатель учебно-методической комиссии бакалавриата по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Андрей Валерьевич Кудреватых

Наталья Владимировна Кудреватых

Правовые аспекты дорожного движения: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых. – Электрон. издан. – Кемерово: КузГТУ, 2015. – Систем. требования : Pentium IV ; ОЗУ 8 Мб ; Windows XP ; мышь. – Загл. с экрана.

Приведен теоретический и практический материал, необходимый для успешного изучения дисциплины.

Назначение издания – помощь студентам в получении знаний в области правовых аспектов дорожного движения.

©КузГТУ, 2015

© Кудреватых А. В.,

Кудреватых Н. В., 2015

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	4
1. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	6
1.1. Содержание дисциплины в соответствии с учебным планом	6
1.2. Содержание тем дисциплины	8
1.3. Конспект лекций по курсу	10
1.4. Содержание практических занятий	56
1.4.1. Распределение часов по темам практических занятий	56
1.4.2. Содержание практических занятий	57
1.5. Содержание самостоятельной работы студентов	63
2. ВАРИАНТЫ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ ДЛЯ СТУДЕН- ТОВ ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ И МЕТОДИЧЕ- СКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ИХ ВЫПОЛНЕНИЮ	66
2.1. Методические указания	66
2.2. Варианты контрольной работы для студентов заочной формы обучения	67
2.3. Оформление контрольной работы	72
3. ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕ- ЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ СТУДЕНТОВ (ЗАЧЕТА)	80
4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	82
4.1. Основная литература	82
4.2. Дополнительная литература	83
4.3. Нормативные документы	83
4.4. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы	84
Приложение	85

ПРЕДИСЛОВИЕ

Целью изучения дисциплины является рассмотрение теоретических основ правовых аспектов дорожного движения.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

– изучение вопросов административных правонарушений и административной ответственности на автомобильном транспорте и в области дорожного движения;

– рассмотрение проблем административной ответственности в данной сфере граждан, должностных лиц и юридических лиц;

– знание видов административных наказаний, конкретных составов административных правонарушений на автомобильном транспорте и в области дорожного движения;

– изучение общих вопросов производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, прав и обязанностей участников производства по данной категории дел; доказательства по этим делам; меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения; порядок возбуждения, рассмотрения дел, вынесения по ним решений; обжалование постановлений по делам о нарушениях в этой сфере; механизм исполнения назначенных наказаний.

«Правовые аспекты дорожного движения» является дисциплиной профиля Автомобиля и автомобильное хозяйство (вариативная часть профессионального цикла федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»).

Теоретической основой для изучения курса «Правовые аспекты дорожного движения» являются «Методические основы подготовки водителей», «Основы автострахования».

Освоение дисциплины «Правовые аспекты дорожного движения» направлено на формирование:

- общекультурных компетенций

ОК-1 – владение культурой мышления, способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения, а именно:

Знать: 1) характеристики чрезвычайных ситуаций, принципы организации мер по их ликвидации.

ОК-5 – умение использовать нормативные правовые документы в своей деятельности, а именно:

Знать: 1) основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований), определяющих порядок разработки, внедрения и эксплуатации современных технических систем.

Уметь: 1) пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

ОК-8 – осознание социальной значимости своей будущей профессии, обладание высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности, а именно:

Уметь: 1) пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

Владеть: 1) навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

ОК-9 – использование основных положений и методов социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способность анализировать социально-значимые проблемы и процессы, а именно:

Знать: 1) анатомо-физиологические воздействия на человека опасных и вредных факторов, среды обитания, поражающих факторов; 2) характеристики чрезвычайных ситуаций, принципы организации мер по их ликвидации.

Владеть: 1) методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

ОК-12 – владение основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличие навыков работы с компьютером как средством управления информацией, а именно:

Знать: 1) характеристики чрезвычайных ситуаций, принципы организации мер по их ликвидации; 2) методы поддержания оборудования в технически исправном состоянии.

- общепрофессиональных компетенций

ПК-24 – способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, а именно:

Знать: 1) методы поддержания оборудования в технически исправном состоянии.

Уметь: 1) выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО.

Владеть: 1) навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

ПК-25 – готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, а именно:

Уметь: 1) пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

Владеть: 1) навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

ПК-32 – владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умение грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, а именно:

Знать: 1) методы поддержания оборудования в технически исправном состоянии; 2) анатомофизиологические воздействия на человека опасных и вредных факторов, среды обитания, поражающих факторов; 3) характеристики чрезвычайных ситуаций, принципы организации мер по их ликвидации.

Уметь: 1) выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО.

Владеть: 1) методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

1. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Содержание дисциплины в соответствии с учебным планом

В соответствии с учебным планом направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» изучение дисциплины «Правовые аспекты дорожного движения» предусматривает проведение лекционных, практических занятий и самостоятельную работу студентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы (72 часа).

Итоговый контроль для студентов дневной/заочной формы обучения – зачет по дисциплине.

Распределение часов по темам лекционных занятий студентов приведено в табл. 1.

Таблица 1 – Распределение часов по темам лекционных занятий

Неделя семестра	Темы лекций и их содержание	Объем в часах/ЗЕ	
		Очная форма	Заочная форма
1	1. Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия [1, 2, 3, 4, 5, 6].	2/0,05	2/0,05
3	2. Административные наказания за нарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения [1, 2, 3, 4, 5, 6].	2/0,05	2/0,06
5	3. Административные правонарушения на автомобильном транспорте [1, 3, 4, 5, 6].	2/0,05	
7	4. Субъекты административной юрисдикции по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения [1, 2].	2/0,06	
9	5. Участники производства по делам об административных правонарушениях [1, 2].	2/0,06	
11	6. Доказательства и источники доказательств по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения [1, 2].	2/0,06	
	ИТОГО	12/0,33	4/0,11

1.2. Содержание тем дисциплины

Тема 1. Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия

Понятие дорожного движения и дорожно-транспортного происшествия. Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины дорожно-транспортных происшествий. Нормы и правила, действующие на автомобильном транспорте и в области дорожного движения. Государственные органы, осуществляющие надзор на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

Тема 2. Административные наказания за нарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения

Цели административного наказания. Виды административных наказаний. Административные наказания, назначаемые участникам дорожного движения. Административная ответственность должностных лиц и юридических лиц за нарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения. Назначение административного наказания.

Тема 3. Административные правонарушения на автомобильном транспорте

Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил охраны дорог и дорожных сооружений, организации транспортного обслуживания населения. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил осуществления международных автомобильных перевозок

Тема 4. Субъекты административной юрисдикции по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения

Полномочия органов и должностных лиц по рассмотрению дел об административных правонарушениях. Органы внутренних дел как субъекты административной юрисдикции на автомобильном транспорте и в области дорожного движения. Иные органы исполнительной власти как субъекты административной юрисдикции на автомобильном транспорте и в области дорожного движения. Судьи как субъекты административной юрисдикции.

Тема 5. Участники производства по делам об административных правонарушениях

Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. Потерпевший. Законные представители физического и юридического лица. Защитник и представитель. Свидетель и понятой. Специалист, эксперт, переводчик. Обстоятельства, исключающие возможность участия в производстве по делу об административном правонарушении.

Тема 6. Доказательства и источники доказательств по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения

Задачи, принципы и общие положения производства по делам об административных правонарушениях. Обстоятельства, подлежащие выяснению по делу об административном правонарушении. Доказательства по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения. Объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показания потерпевшего и свидетелей. Заключение эксперта. Вещественные доказательства и документы. Использование специальных технических средств для доказывания факта административного правонарушения в области дорожного движения. Оценка доказательств.

1.3. Конспект лекций по курсу

Тема 1. Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия

В соответствии Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (в редакции от 19.07.2011 № 248-ФЗ) дорожное движение представляет собой совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

К началу XXI в. в мире зарегистрировано около 500 млн легковых автомобилей, а также 200 млн автобусов и грузовых автомобилей. Весь этот транспорт в течение одного года перевозит свыше 100 млн т груза. Дорожная сеть планеты составляет более 20 млн км. На мировом автомобильном транспорте занято около 100 млн человек.

Дорожно-транспортное происшествие представляет собой событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Все дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) в зависимости от механизма возникновения подразделяются на девять видов:

- 1) столкновение;
- 2) опрокидывание;
- 3) наезд на стоящее транспортное средство;
- 4) наезд на препятствие;
- 5) наезд на пешехода;
- 6) наезд на велосипедиста;
- 7) наезд на гужевой транспорт;
- 8) наезд на животных;
- 9) прочие происшествия.

ДТП с особо тяжкими последствиями – это ДТП с числом погибших 5 и более или пострадавших 10 и более человек.

Рассматривая механизм возникновения, совершения и ликвидации последствий ДТП, можно выделить три фазы: предава-

рийную, аварийную и послеаварийную.

Предаварийная фаза ДТП – период времени до момента нарушения нормального механического движения, т. е. момента начала ударных или иных разрушительных воздействий.

Аварийная фаза – период времени от начала столкновения, опрокидывания, ударных воздействий до момента прекращения механического разрушительного контакта либо прекращения движения транспортных средств.

Послеаварийная фаза – период времени, затрачиваемого для проведения спасательных работ, устранения опасностей для участников движения в месте совершения ДТП.

Причинами возникновения ДТП являются:

1. Недисциплинированность водителей и пешеходов, нарушающих Правила дорожного движения
2. Управление автомобилем в состоянии опьянения (алкогольного или наркотического).
3. Переутомление водителя, сон за рулем.
4. Технически неисправное транспортное средство.
5. Невнимательное отношение к другим участникам дорожного движения.
6. Неудовлетворительное состояние улиц и дорог.

Недостаточная профессиональная подготовка водителей (теоретическая и практическая).

Основными нормативно-правовыми документами, регулирующими функционирование автомобильного транспорта и дорожное движение в РФ являются:

- 1) АЭ 001-04 «Правила эксплуатации автомобильных шин»;
- 2) ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;
- 3) ОДН 218.2.027-2003 «Требования к противогололедным материалам»;
- 4) ОДН 218.010-98 «Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ»;
- 5) ОДН 218.015-01 «Отраслевые дорожные нормы размещения средств наружной рекламы в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования»;
- 6) ПОТ РО 200-01-95 «Правила по охране труда на автомо-

бильном транспорте»;

7) Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

8) Постановление Правительства РФ от 12.10.2010 № 814 «Об утверждении правил и методов исследований (испытаний) и измерений, необходимых для применения и исполнения технического регламента о безопасности колесных транспортных средств и осуществления оценки соответствия»;

9) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (совместно с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

10) Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (совместно с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»);

11) Постановление Правительства РФ от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

12) Приказ МВД РФ от 27.01.2003 № 59 «О порядке регистрации транспортных средств» (совместно с «Правилами регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ») (Зарегистрировано в Минюсте РФ 07.03.2003 № 4251);

13) Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий»;

14) Письмо МВД РФ от 25.11.2004 № 13/4-99 «О применении пункта 2.1.1 Правил дорожного движения РФ»;

15) Постановление Правительства РФ от 04.12.1998 № 1441 «Об утверждении правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог РФ и наличию на них объектов сервиса, по количеству трамваев и

троллейбусов»;

16) Приказ Минсельхозпрода РФ от 29.11.1999 № 807 «Об утверждении инструкции о порядке применения правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

17) Приказ Минтранса РФ от 08.08.95 № 73 «Об утверждении правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»;

18) «Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»;

19) «Правила перевозки автомобильным транспортом инертных газов и кислорода сжатых и жидких» (утв. Минпромом РФ 14.04.1997) и др.

В настоящее время административный надзор на автомобильном транспорте и в области дорожного движения производится двумя ведомствами. Так, в соответствии со ст. 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения», государственный контроль за международными автомобильными перевозками возлагается на федеральный орган исполнительной власти в области транспорта, а также его территориальные органы. Таким органом, согласно Постановлению Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» является Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. При этом, из функций, осуществляемых этим органом по контролю и надзору в сфере автомобильного, промышленного транспорта и дорожного хозяйства, предусмотрено исключение вопросов безопасности дорожного движения. Однако, курируемые исключительно данным ведомством вопросы, хотя часто и опосредовано, касаются именно безопасности дорожного движения и относятся к сфере государственного надзора за безопасностью дорожного движения.

В свою очередь, в соответствии с Указом Президента РФ «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» именно Государственная инспекция безопасности дорожного движения РФ осуществляет специальные кон-

трольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, оба указанных ведомства исполняют функции государственного надзора за безопасностью дорожного движения, при этом, административным законодательством четко определены полномочия данных ведомств в вопросах карательного свойства за совершённые дорогопользователями административные правонарушения.

Ниже приведена краткая характеристика этих государственных органов.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения Российской Федерации (ГИБДД РФ) – это уполномоченный орган государственного надзора, созданный и функционирующий в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации, целью деятельности которого является наблюдение за соблюдением правил, норм, стандартов в области дорожного движения, в процессе осуществления которого организуется и регулируется движение транспорта и пешеходов.

Органы управления и подразделения ГИБДД РФ образуют систему Государственной инспекции безопасности дорожного движения, в которую входят: Главное управление ГИБДД МВД России; территориальные органы управления ГИБДД субъектов РФ; подразделения ГИБДД в районах, городах, округах и районах в городах, а также, в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах; специализированные подразделения инспекции; научно-исследовательские учреждения ГИБДД и их филиалы; иные подразделения.

Начальник Главного управления ГИБДД РФ является по должности главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации.

ГИБДД осуществляет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области безопасности дорожного движения, в числе которых: соблюдение юридическими лицами, независимо от формы собственности, и иными организациями, должностными лицами, и гражданами РФ, иностранными гражданами законодательства РФ, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм по вопросам обеспечения

безопасности дорожного движения; проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья, имущества граждан; защита прав граждан и их законных интересов, а также интересов общества и государства.

Непосредственное выполнение вышеуказанных функций в сфере безопасности дорожного движения возлагается на отделы, отделения, группы дорожной инспекции и организации движения, входящие в структуру Главного управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Службы общественной безопасности Министерства внутренних дел РФ, управлений (отделов, отделений) Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, районов в городах или иных муниципальных образований, на режимных объектах и в закрытых административно-территориальных образованиях, а также на сотрудников указанных подразделений ГИБДД, на которых возложены в установленном порядке эти обязанности.

Департамент обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Департамент ОБДД МВД России), является самостоятельным структурным подразделением центрального аппарата Министерства внутренних дел РФ, который обеспечивает и осуществляет функции Министерства по выработке предложений по формированию и реализации основных направлений государственной политики, нормативному правовому регулированию в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 2. Административные наказания за нарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения

Административная ответственность наряду с уголовной, гражданской и дисциплинарной является одним из видов юридической ответственности, устанавливаемой государством путем издания правовых норм, определяющих основания ответственно-

сти, меры, которые могут применяться к нарушителям, порядок рассмотрения дел о правонарушениях и исполнения этих мер.

В теории права юридическая ответственность понимается как реализация правовой санкции в случае правонарушения, применение к правонарушителю наказания, поскольку оно есть и в выговоре за нарушение трудовой дисциплины, и в административном штрафе, и в лишении свободы, и в гражданско-правовой неустойке.

При наличии юридического факта – административного правонарушения – включается механизм санкции правовой нормы, и санкция из потенциальной возможности применения наказания преобразуется в действительное административное наказание.

В административном праве из всех многочисленных мер административного принуждения (досмотр, реквизиция, задержание, изъятие и т. д.) только назначение административного наказания влечет наступление административной ответственности.

Следовательно, административная ответственность – это реализация административно-правовых санкций, применение уполномоченным органом или должностным лицом административных наказаний к гражданам и юридическим лицам, совершившим правонарушение.

Административную ответственность характеризуют некоторые признаки, общие для всех видов юридической ответственности.

Во-первых, она представляет собой государственное принуждение, поскольку реализация властных полномочий осуществляется через органы государственной власти и органы местного самоуправления.

Во-вторых, это правовое принуждение, подчиняющееся общим принципам законности и справедливости права. Административная ответственность применяется на основе правовой регламентации ее объема и пределов, нормативного установления оснований, содержания и процессуальных форм реализации конкретных административных наказаний. Нормы, регулирующие составные элементы административной ответственности, в сово-

купности представляют собой самостоятельный институт административного права.

В-третьих, она влечет за собой наступление неблагоприятных последствий для правонарушителей, предусмотренных санкцией правовой нормы. По содержанию меры административной ответственности выражаются в предусмотренных Кодексом об административных правонарушениях лишении или ограничении прав и свобод нарушителей, поскольку иным образом оказать принудительное воздействие на этих лиц невозможно. Неблагоприятные последствия для правонарушителя могут наступать в виде лишений или ограничений морального (предупреждение), материального (штраф, конфискация, возмездное изъятие) или физического характера (административный арест).

В-четвертых, в мерах административной ответственности содержится итоговая правовая оценка деяния и нарушителя от имени государства. Именно административное наказание представляет собой «окончательную, последнюю инстанцию» в борьбе с правонарушениями, т. е. решение вопроса по существу, и виновный в соответствии с характером и общественной опасностью совершенного подвергается административному наказанию.

Данный признак юридической ответственности вообще и административной ответственности в частности наиболее ярко выражает ее специфику, а именно: осуждение виновного поведения от имени государства, государственное порицание правонарушителя.

В-пятых, юридическая ответственность всегда рассматривалась в качестве результата правонарушения, т. е. это ретроспективная, или негативная, ответственность в отличие от так называемой положительной (позитивной) ответственности, которая понимается как ответственность за порученное дело, за выполнение поставленной задачи, когда она совпадает с понятием правовой обязанности или долга.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 (КоАП) в ст. 2.1. определяет: Административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов

Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Из определения следует, что административным правонарушением является противоправное, т. е. не соответствующее требованиям (или запретам) закона поведение лица в форме действия или бездействия. Поведение лица носит волевой характер, т. е. проявляется определенная осознанность деяния и его направленность, а также стремление достичь определенной противоправной цели или законной цели противоправным способом.

Действующие в России различные юридически обязательные правила имеют своей целью обеспечение правопорядка и государственной дисциплины в определенных сферах деятельности. К ним относятся правила поведения в общественных местах, правила дорожного движения, правила охраны труда и техники безопасности, правила торговли, санитарные, ветеринарные и противопожарные правила, правила охоты, рыбной ловли, правила воинского учета, пограничного режима, налоговые, таможенные правила, правила, действующие в сфере охраны здоровья населения, окружающей среды, природопользования, охраны памятников истории и культуры и т. д.

Обязательные правила адресованы широкому кругу субъектов. Одни – всем гражданам и юридическим лицам, другие – работникам тех или иных отраслей хозяйства, социально-культурной и административно-политической деятельности, третьи – должностным лицам, занимающим определенные должности в государственных, муниципальных, общественных, коммерческих организациях.

Все названные и многие другие правила устанавливаются федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, а также органами исполнительной власти, действующими в пределах своей компетенции.

Одна из существенных особенностей обязательных правил состоит в том, что они защищаются административными санкциями, а их нарушение квалифицируется в качестве административного правонарушения, являющегося основанием административной ответственности.

В характеристике признаков административного правонарушения исходными являются понятия «действие» и «бездействие», которые образуют такое правовое понятие как «деяние».

Действие – активная форма поведения правонарушителя, непосредственно связанная с невыполнением обязанностей и законных требований, нарушением запрета (например, нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения).

Бездействие – пассивная форма поведения правонарушителя, непосредственно связанная с невыполнением обязанностей и законных требований (например, руководитель торгового предприятия не обеспечил наличие сертификатов на реализуемые товары, в результате чего покупатели не были информированы о происхождении товара).

Определяющими являются следующие признаки:

а) волевой и осознанный характер поведения в форме действие или бездействие;

б) антиобщественность – посягает на интересы общества и государства, зафиксированных в правовых нормах;

в) противоправность – запрещенность деяния нормой административного права и заключается в совершении деяния, нарушающего нормы административного и иных отраслей права (трудового, земельного, финансового и т. д.), охраняемые мерами административной ответственности;

г) виновность – деяние совершено лицом умышленно или по неосторожности, т.е. имеет место вина правонарушителя;

е) наказуемость – деяние признается административным правонарушением, если за его совершение предусмотрена ответственности нормами административного права.

Административные правонарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения имеют общий признак – это общественная опасность, то есть противоправное действие или бездействие (нарушение правил дорожного движения, нормативных актов о безопасности дорожного движения), совершенное физическим или юридическим лицом, за которое на основании закона предусмотрена административная ответственность. Однако она не может быть возложена на лицо, если в его действиях (бездействии) нет вины.

Для характеристики объекта правонарушений в области до-

рожного движения необходимо определить те конкретные отношения, которые регулируются и охраняются административно-правовыми нормами, предусматривающими ответственность за нарушения правил дорожного движения, установленного порядка эксплуатации транспортных средств.

Анализ этих норм позволяет сделать вывод о том, что они направлены на строгое соблюдение порядка дорожного движения, обеспечивающего нормальную, ритмичную и четкую работу автомобильного транспорта, что в конечном итоге обеспечивает безопасность всех участников дорожного движения.

Объектом посягательства дорожных правонарушений является безопасность дорожного движения и установленный порядок эксплуатации транспортных средств.

Безопасность дорожного движения, рассматриваемая в качестве объекта правонарушения, означает совокупность общественных отношений, обеспечивающих в целом безопасность жизни и здоровья людей, сохранность материальных ценностей, безаварийную работу автотранспортных средств.

Под установленным порядком эксплуатации транспортных средств подразумеваются правила допуска транспортных средств к эксплуатации, правила технической эксплуатации для отдельных видов автотранспорта, учитывающие специфику их использования, правила перевозки пассажиров и грузов на определенных видах и типах транспорта, иные правила, действующие в сфере обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

Общественная вредность правонарушений, совершаемых участниками дорожного движения, состоит, с одной стороны, в том, что ими создается опасность причинения вреда жизни и здоровью людей, с другой стороны, может быть причинен материальный ущерб.

В качестве непосредственного объекта посягательства следует рассматривать общественные отношения, обеспечивающие соблюдение установленного порядка регистрации транспортных средств, проведения государственного технического осмотра автотранспорта и прицепов к нему, безопасное функционирование железнодорожных переездов и пешеходных переходов, остановок общественного транспорта и т. д.

Объективную сторону состава административного правонарушения в области дорожного движения составляют противоправные деяния виновного лица, связанные с нарушением правил дорожного движения, эксплуатации транспортных средств, технических правил ремонта и содержания дорог, эксплуатации железнодорожных поездов.

В соответствии со ст. 2 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» дорожное движение есть совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. Закон устанавливает основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Состав административного правонарушения совокупность объективных и субъективных признаков, описанных в правовой норме, необходимых и достаточных для признания совершенного деяния в качестве конкретного административного правонарушения.

Состав административного правонарушения включает в себя следующие элементы:

- объект административного правонарушения;
- объективная сторона административного правонарушения;
- субъект административного правонарушения;
- субъективная сторона административного правонарушения.

Объектом административного правонарушения являются общественные отношения в сфере государственного управления, регулируемые нормами права и охраняемые мерами административной ответственности.

Особенная часть КоАП РФ в названиях гл. 5–11 указывает на родовые объекты административных правонарушений, т. е. на объекты конкретных административных проступков, объединенных совокупностью однородных общественных отношений, которые нарушаются субъектами соответствующего правонарушения – физическими или юридическими лицами.

Объективная сторона состава характеризует правонарушение как антиобщественный акт внешнего поведения нарушителя норм права, влекущий административную ответственность и выражающийся в действии или бездействии и наступившем результате.

Обязательными элементами объективной стороны объекта административного правонарушения выступают: противоправное деяние (в форме действия или бездействия), общественно вредные последствия, причинно-следственная связь между деянием и наступившими последствиями.

Факультативные элементы: время (временной промежуток, в течение которого было совершено деяние и наступили общественно вредные последствия), место (определенная территория, где было совершено противоправное деяние и наступили его последствия), способ (приемы, методы, используемые при совершении правонарушения), обстановка (совокупность обстоятельств, окружающих событие правонарушения), признак другого лица (неисполнение распоряжения, приказа уполномоченного лица правонарушителем).

Объективная сторона правонарушений, влекущих административную ответственность юридических лиц, выражается в действии или бездействии руководителей, других должностных лиц либо представителей предприятий, учреждений и организаций, нарушивших установленные для юридических лиц требования, правила, нормы и стандарты.

Субъектами административного правонарушения являются физические и юридические лица.

Общим субъектом административного правонарушения признаются вменяемые лица, достигшие 16 лет.

Субъективная сторона административного правонарушения это психическая сфера деятельности лица, совершившего адми-

нистративное правонарушение в связи с совершением им общественно опасного деяния.

Субъективная сторона административного правонарушения представляет собой вину и может выражаться как в форме умысла, так и в форме неосторожности.

Целями административного наказания являются:

1. Административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений как самим правонарушителем, так и другими лицами.

2. Административное наказание не может иметь своей целью унижение человеческого достоинства физического лица, совершившего административное правонарушение, или причинение ему физических страданий, а также нанесение вреда деловой репутации юридического лица.

Видами административных наказаний могут быть:

- 1) предупреждение;
- 2) административный штраф;
- 3) конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения;
- 4) лишение специального права, предоставленного физическому лицу;
- 5) административный арест;
- 6) административное выдворение за пределы Российской Федерации иностранного гражданина или лица без гражданства;
- 7) дисквалификация;
- 8) административное приостановление деятельности.

Административное наказание является мерой ответственности за совершение правонарушения в области дорожного движения. Наказуемость – один из признаков правонарушения. Однако значение все-таки имеет не жесткость наказания.

Достижение целей административной ответственности зависит от неотвратимости ее наступления и справедливости наказания. Важнейший принцип юридической ответственности - ее индивидуализация. Мера ответственности должна быть соразмерна тяжести совершенного правонарушения и особенностям личности виновного. Но для индивидуализации ответственности долж-

ны быть необходимые предпосылки в виде законодательного закрепления возможностей дифференциации ответственности. За правонарушения, совершенные участниками дорожного движения, в КоАП РФ предусмотрены наказания – предупреждение, назначение административного штрафа, лишение водителя права управления транспортными средствами и административный арест.

В системе административных наказаний одно из важных мест занимает предупреждение, что объясняется его содержанием. Особенность данного вида административного наказания заключается в отрицательной юридической оценке уполномоченными на то органами (должностными лицами) противоправных действий нарушителей Правил дорожного движения, которые влекут за собой наступление определенных отрицательных последствий для правонарушителя.

Предупреждение может применяться к виновному лицу как мера морального характера, средство укрепления дисциплины среди водителей, пешеходов и других участников дорожного движения.

Следует отметить, что устное предупреждение по правовым последствиям отличается от предупреждения, выносимого уполномоченным на то органом (должностным лицом) в соответствии с действующим законодательством. Устное предупреждение не является административным наказанием, лишено характера наказания и, как правило, несет в себе воспитательную функцию.

Устное предупреждение в основном делается за малозначительные нарушения Правил дорожного движения и не влечет для нарушителя каких-либо правовых последствий. Как мера административного воздействия предупреждение оформляется постановлением уполномоченного на то органа (должностного лица) на основании рассмотрения материалов о нарушении Правил дорожного движения. Документация административного проступка в указанной форме влечет для виновного негативные последствия правового характера. Лицо, виновное в нарушении Правил дорожного движения и получившее предупреждение в установленном законом порядке, находится в течение года в состоянии наказания.

Административный штраф за нарушение Правил дорожного движения – мера административного наказания, которая заключается в том, что компетентные органы (должностные лица), согласно действующему законодательству, возлагают на виновного обязанность уплатить определенную сумму денег. Эта мера административного наказания характерна тем, что ее воздействие напрямую связано с имущественным правоограничением нарушителя.

Взыскание денежной суммы ущемляет материальные интересы правонарушителя. В этом случае административный штраф является средством воздействия на поведение участников дорожного движения. Наказанием в виде административного штрафа закон пытается добиться исправления правонарушителя, а также предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

По российскому законодательству административный штраф применяется, как правило, за наиболее общественно вредные нарушения Правил дорожного движения и лишь тогда, когда меры общественного или дисциплинарного воздействия недостаточны. Административный штраф за нарушение Правил дорожного движения налагается уполномоченными на то органами или должностными лицами только в случаях и пределах, прямо предусмотренных законодательством. Следует также подчеркнуть, что должностные лица согласно ст. 32.3 КоАП РФ могут применять наказание в виде административного штрафа на месте. Однако, к сожалению, в последнее время наблюдается тенденция снижения его реализации из-за сложной процедуры оформления документов.

Штраф должен быть уплачен нарушителем не позднее 30 дней со дня вручения ему постановления о наложении административного штрафа.

В соответствии со ст. 32.2 КоАП РФ сумма административного штрафа вносится или перечисляется лицом, привлеченным к административной ответственности, в банк или в иную кредитную организацию. При отсутствии документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа, по истечении тридцати суток со дня, установленного для его уплаты, судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, направляют соответствующие материалы судебному приставу-исполнителю для

взыскания суммы административного штрафа в порядке, предусмотренном федеральным законодательством.

Кроме того, судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, принимают решение о привлечении лица, не уплатившего своевременно штраф, к административной ответственности в соответствии с частью 1 ст. 20.25 КоАП РФ, предусматривающей наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа либо административный арест на срок до пятнадцати суток.

Несомненно, появление в КоАП РФ ответственности за неуплату административного штрафа (особенно наказание в виде административного ареста) должно повысить его исполняемость. Однако сложности останутся – чтобы привлечь лицо к ответственности, необходимо составить протокол об административном правонарушении в присутствии лица, которое найти иногда сложно, в том числе и судебному приставу-исполнителю.

Среди субъективных прав физического лица по правовому источнику их возникновения можно выделить специальные права, возникающие на основе индивидуального административного акта.

Специальным правом физического лица является право на управление транспортным средством. Гражданин приобретает специальный статус водителя транспортного средства, а значит, дополнительные права и обязанности. В случае несоблюдения установленных правил в области дорожного движения к водителю может применяться такая мера, как лишение специального права, т. е. «временное ограничение право субъектности гражданина».

Европейская Конвенция о международных последствиях лишения права управления транспортными средствами (ETS № 88), принятая 3 июня 1976 г. в Брюсселе, предусматривает, что «одним из эффективных и адекватных средств борьбы с дорожными правонарушениями является лишение права управления автотранспортными средствами, под которым подразумевается любая окончательная мера, предусмотренная в отношении водителя, совершившего дорожное правонарушение, с целью ограничить его право управления автотранспортными средствами. Такая мера может иметь форму основного или дополни-

тельного наказания либо меры безопасности и может быть наложена судебным или административным органом».

Согласно российскому законодательству аннулировать действие водительских прав уполномочен только суд. Реализация этого административного наказания заключается в том, что правонарушитель временно лишается права управления транспортными средствами с одновременным изъятием документов, удостоверяющих это право. Необходимо подчеркнуть, что эта мера административной ответственности по-разному воздействует на субъект, к которому она применяется, в зависимости от его социального положения.

Лишение права управления транспортными средствами значительно ограничивает права водителя-профессионала и в меньшей степени – водителя индивидуальных транспортных средств, так как для первого это наказание означает изменение или прекращение трудового договора, запрет на определенное время работать водителем. Вторая категория водителей в большей мере испытывает различного рода негативные моральные последствия. Лишение водителя индивидуального транспортного средства права управления им в то же время не запрещает его использования по доверенности другим лицом либо в присутствии владельца.

Следовательно, такой вид наказания для водителей-любителей довольно условен, поскольку они могут продолжать пользоваться автомобилем с помощью других лиц, имеющих право управления транспортным средством.

Длительное ограничение выполнения профессиональных функций отрицательно сказывается на квалификации водителей, ведет к утрате навыков вождения. Поэтому водители, которые были лишены прав управления транспортными средствами на срок более одного года, должны пройти проверку знаний Правил дорожного движения и навыков вождения. Водители, не управлявшие транспортными средствами более двух лет, кроме этого, в обязательном порядке обязаны пройти медицинское переосвидетельствование.

Следует подчеркнуть, что лишение права управления транспортными средствами может быть применено уполномоченным на то органом (должностным лицом) только за те администра-

тивные проступки, которые названы в действующем законодательстве.

При обнаружении у виновного физических, психических или иных медицинских противопоказаний, препятствующих осуществлению функций по управлению транспортными средствами, соответствующие органы обязаны отстранить такого правонарушителя от управления автомобилем и изъять удостоверение на право управления. Однако последнее действие, как правило, не является наказанием, так как это лицо не может управлять транспортными средствами в силу перечисленных объективных причин.

Водители могут быть лишены права управления всеми видами транспортных средств: трамваями, троллейбусами, автомобилями, тракторами, мотоциклами, дорожными, строительными, уборочными и сельскохозяйственными машинами, т.е. любыми механическими транспортными средствами, управление которыми разрешено компетентными на то органами (должностными лицами) и подтверждается удостоверением установленного образца.

Согласно КоАП РФ лишение права управления транспортными средствами предусмотрено за проступки, предусмотренные ст. 12.8; частью 4. ст. 12.9; частью 1 ст. 12.10; частью 3 ст. 12.15; частью 2 ст. 12.17; частью 2 ст. 12.21; ст. 12.24; ст. 12.26; частью 2 ст. 12.27:

- управление транспортными средствами водителями в состоянии опьянения, а также передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения;
- нарушение водителями транспортных средств правил проезда железнодорожных переездов;
- превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения;
- нарушение правил движения через железнодорожные пути;
- выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения;
- непредоставление преимущества в движении транс-

портному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом;

- нарушение правил перевозки опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов;

- нарушения водителями транспортных средств Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшие причинение легкого вреда здоровью потерпевшего;

- невыполнение требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения;

- оставление в нарушение установленных правил места дорожно-транспортного происшествия.

Указанные проступки могут быть основанием для лишения водителей права на управление транспортным средством только в тех случаях, когда они, с учетом наступивших вредных последствий, не влекут уголовной ответственности.

Как показывает практика, лишение права на управление транспортными средствами применяется судьями, прежде всего за проступки, связанные с управлением транспортом водителями в состоянии опьянения. За управление автомобилем в состоянии опьянения лишены прав в среднем около 55,1 % виновных лиц, крайне редко они подвергаются этой мере наказания за остальные виды нарушений.

Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения является одним из самых тяжких административных правонарушений.

Совершение дорожно-транспортного происшествия сопровождается значительным материальным, физическим ущербом. Как правило, имеются человеческие жертвы. Применяемые меры в отношении водителей в нетрезвом состоянии за рулем недостаточно эффективны, количество нарушений Правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий, совершенных ими из года в год растет. Поэтому действующим законодательством в последние годы усилена административная ответственность водителей.

Анализ административной практики показывает, что доля наказания в виде лишения права управления транспортным средством довольно незначительна и составляет в среднем около 6 % .

Следует отметить, что лишение права управления транспортными средствами, как и административный штраф, – наказание основное (ст. 3.3 КоАП РФ), т. е. на водителя либо налагается административный штраф, либо он лишается специального права. Применение последнего вида административного наказания, означает лишение водителя прав на управление всеми видами транспортных средств.

Лишение права управления транспортными средствами наиболее строгое административное наказание, применяемое к водителям транспортных средств, оно значительно ограничивает права граждан. Длительность данного вида наказания предопределяет его репрессивный характер, материальные и моральные последствия для лица.

Для водителей-профессионалов лишение специального права означает прекращение трудового договора, что сказывается на имущественном положении гражданина, вынужденном менять работу.

Однако вряд ли можно согласиться с мнением некоторых авторов, высказывающихся за неприменение этой меры в отношении лиц, для которых водительская деятельность – единственный или основной источник дохода по аналогии с правом охоты, лишение которого не может применяться к лицам, для которых охота является основным законным источником средств к существованию.

Представляется, что применение этого вида наказания должно быть справедливым, с учетом личности водителя, его материального положения, однако требование соблюдать безопасность дорожного движения распространяется на всех участников дорожного движения в равной мере. Режим дорожного движения предполагает неукоснительное соблюдение этого требования, особенно водителями-профессионалами. Они постоянно выступают в роли участников дорожного движения, зачастую управляют транспортными средствами массой свыше 3,5 тонны, обладающими большой разрушительной силой. Поэтому, если руко-

водствоваться только интересами водителя, то пострадают интересы безопасности дорожного движения.

Административный арест как один из видов наказаний состоит в краткосрочном лишении правонарушителя свободы и использовании его на физических работах.

Действующим законодательством применение этой санкции предусмотрено за совершение мелкого хулиганства (ст. 20.1 КоАП РФ), а также неповиновение законному распоряжению или требованию работника милиции, военнослужащего или сотрудника уголовно-исполнительной системы (ст. 19.3 КоАП РФ), других видов административных проступков, а также при замене уголовной ответственности административной за правонарушения в сфере дорожного движения.

Водитель может быть подвергнут этому виду наказания лишь по ст. 12.27 КоАП РФ (Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием).

Тема 3. Административные правонарушения на автомобильном транспорте

Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил охраны дорог и дорожных сооружений, организации транспортного обслуживания населения.

Объектом административных правонарушений в данном случае является порядок охраны автомобильных дорог и дорожных сооружений, дополнительным объектом – дорожное движение.

С объективной стороны, рассматриваемые административные правонарушения выражаются в неисполнении землепользователями участков, прилегающих к полосе отвода автомобильных дорог, обязанностей по устройству, ремонту или регулярной очистке пешеходных дорожек или переходных мостиков либо обязанностей по содержанию в технически исправном состоянии и чистоте выездов с закрепленных участков или с подъездных путей на автомобильную дорогу общего пользования, включая переездные мостики.

Требования к эксплуатационному состоянию, ремонту и содержанию автомобильных дорог, включая их очистку от снега,

льда и пр., и соответствующие обязанности должностных лиц регламентируются нормами Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с последующими изменениями и дополнениями), ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров-Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (с последующими изменениями и дополнениями), и рядом других нормативных актов.

Мосты, железнодорожные переезды, пешеходные переходы и мостики, объекты дорожных служб и другие аналогичные конструкции относятся к дорожным сооружениям.

Должностные лица могут указанные функции не выполнять в результате как противоправных действий, так и бездействия. Обязательным признаком объективной стороны является место совершения данных административных правонарушений. Соответствующие деяния образуют состав правонарушений, предусмотренных настоящей статьей, только в том случае, если они совершены в пределах населенных пунктов на дорогах федерального значения (в границах закрепленных за землепользователями участков).

Субъектами рассматриваемых правонарушений могут быть только землепользователи участков, прилегающих к полосе отвода автомобильных дорог. Ими являются граждане, владеющие или использующие такие участки; должностные лица организаций, за которыми закреплены участки, прилегающие к полосе отвода автомобильных дорог; юридические лица, владеющие или использующие такие участки.

При этом должностными лицами признаются лица, постоянно, временно или в соответствии со специальными полномочиями осуществляющие функции представителя власти; лица, выполняющие организационно-распорядительные или административно-хозяйственные функции, связанные с обустройством, ремонтом и эксплуатацией участков, прилегающих к полосе отвода автомобильных дорог (руководители и другие работники соот-

ветствующих организаций независимо от форм собственности, на которых теми или иными положениями, правилами, инструкциями, приказами, распоряжениями, служебными обязанностями возложена ответственность за организацию этой работы); лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность в данной сфере без образования юридического лица.

С субъективной стороны комментируемые правонарушения могут характеризоваться как умыслом, так и неосторожностью. Форма вины в принципе не влияет на квалификацию содеянного ни физических, ни юридических лиц, хотя при решении вопроса об ответственности за данные правонарушения орган административной юрисдикции может ее учитывать.

При этом юридическое лицо может быть признано виновным в совершении данного административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения предусмотренных правил охраны автомобильных дорог или дорожных сооружений, но им не были осуществлены необходимые действия и приняты все зависящие от него меры, направленные на обеспечение выполнения указанных правил.

Назначение административного наказания юридическому лицу не освобождает от административной ответственности за данное правонарушение виновное должностное лицо, равно как и привлечение к административной ответственности должностного лица не освобождает от административной ответственности за данное правонарушение юридическое лицо.

Протоколы о правонарушениях, предусмотренных настоящей статьей, составляют должностные лица органов внутренних дел (милиции) и органов управления дорожным хозяйством.

Дела о предусмотренных данной статьей административных правонарушениях рассматривают судьи. При этом дела, производство по которым проводится в форме административного расследования (когда после выявления административного правонарушения осуществляются экспертиза или иные процессуальные действия, требующие значительных временных затрат), рассматриваются судьями районных судов, а в остальных случаях - мировыми судьями.

Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил осуществления международных автомобильных перевозок

В соответствии с Федеральным законом от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (с последующими изменениями и дополнениями) международной автомобильной перевозкой признается перевозка транспортным средством грузов или пассажиров за пределы территории Российской Федерации или на ее территорию, а также перевозка транспортным средством грузов или пассажиров транзитом через территорию Российской Федерации. К таким перевозкам относятся: проезд груженого или негруженого транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, с территории России на территорию иностранного государства и обратно; проезд такого транспортного средства на территорию России транзитом через территорию иностранного государства; проезд такого транспортного средства с территории одного иностранного государства на территорию другого иностранного государства транзитом через территорию России; проезд груженого или негруженого транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, на территорию Российской Федерации и обратно либо транзитом через ее территорию.

Согласно ст. 8 обозначенного ФЗ водители транспортных средств обязаны соблюдать режим труда и отдыха, установленный международным договором Российской Федерации о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

На территории России должны выполняться требования установки на транспортных средствах и использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, принадлежащих как российским, так и определенным иностранным перевозчикам.

Иностранные перевозчики, которые обязаны иметь контрольные устройства регистрации режима труда и отдыха водителей, – это перевозчики государств-участников Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществ-

ляющих международные автомобильные перевозки, а также перевозчики государств, с которыми имеются соответствующие международные договоры России. В иных случаях вместо контрольных устройств водителям транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, допускается вести ежедневные регистрационные листы режима труда и отдыха.

Положением о государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденным постановлением Правительства РФ от 31.10.1998 № 1272, установлено, что при проведении транспортного контроля за указанными перевозками производится проверка контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха, заполнения тахограмм или в установленных случаях ведения водителями ежедневных регистрационных листков режима труда и отдыха, соблюдения водителями этого режима.

Объектом правонарушений, предусмотренных настоящей статьей, является порядок осуществления международных автомобильных перевозок, дополнительным объектом – дорожное движение.

С объективной стороны данные правонарушения характеризуются деяниями, зависящими от квалификации действия водителя, когда он осуществляет надлежащим образом регистрацию режима своего труда и отдыха, но при этом нарушает установленные нормативы труда и отдыха. Такое поведение водителя создает предпосылки для его переутомления и опасность совершения ДТП.

Субъект комментируемых правонарушений – водитель транспортного средства, осуществляющего международные автомобильные перевозки.

С субъективной стороны данные правонарушения могут быть совершены как умышленно, так и по неосторожности. Форма вины в принципе не влияет на квалификацию содеянного, хотя при решении вопроса об ответственности водителя за данные правонарушения орган административной юрисдикции может ее учитывать.

Составлять протоколы и рассматривать дела о таких правонарушениях могут должностные лица органов внутренних дел (милиции) и органов Российской транспортной инспекции (РТИ).

Тема 4. Субъекты административной юрисдикции по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных КоАП РФ от имени соответствующих органов уполномочены рассматривать:

- 1) руководители соответствующих федеральных органов исполнительной власти, их учреждений, их заместители;
- 2) руководители структурных подразделений и территориальных органов соответствующих федеральных органов исполнительной власти, их заместители;
- 3) иные должностные лица, осуществляющие в соответствии с федеральными законами либо нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации надзорные или контрольные функции.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных законами субъектов Российской Федерации рассматривают уполномоченные должностные лица органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных КоАП РФ, рассматриваются в пределах компетенции, установленной гл. 23 КоАП РФ:

- 1) судьями (мировыми судьями);
- 2) комиссиями по делам несовершеннолетних и защите их прав;
- 3) федеральными органами исполнительной власти, их учреждениями, структурными подразделениями и территориальными органами, а также иными государственными органами, уполномоченными на то исходя из задач и функций, возложенных на них федеральными законами либо нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных законами субъектов Российской Федерации, рассматриваются в пределах полномочий, установленных этими законами:

- 1) мировыми судьями;
- 2) комиссиями по делам несовершеннолетних и защите их

прав;

3) уполномоченными органами и учреждениями органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации;

4) административными комиссиями, иными коллегиальными органами, создаваемыми в соответствии с законами субъектов Российской Федерации.

Организация исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется:

1) федеральным органом управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России) – на территории Российской Федерации;

2) органами управления Госавтоинспекции министерств (главных управлений, управлений) внутренних дел по субъектам Российской Федерации – в пределах соответствующих субъектов Российской Федерации;

3) Департаментом обеспечения правопорядка на закрытых территориях и режимных объектах МВД России – в пределах закрытых административно-территориальных образований, особо важных и режимных объектов;

4) подразделениями Госавтоинспекции управлений (отделов) внутренних дел по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, строевыми подразделениями Госавтоинспекции, подразделениями Госавтоинспекции управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях, на особо важных и режимных объектах – в пределах зон ответственности соответствующих подразделений.

Исполнение государственной функции осуществляется сотрудниками Госавтоинспекции, уполномоченными составлять протоколы об административных правонарушениях в области дорожного движения, а также участковыми уполномоченными полиции.

Сотрудники других подразделений полиции могут осуществлять в пределах своей компетенции в соответствии с зани-

маемой должностью административные действия по исполнению государственной функции при проведении на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел совместно с сотрудниками Госавтоинспекции специальных мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности.

Составление протокола об административном правонарушении в области дорожного движения осуществляется сотрудниками других подразделений полиции в соответствии с полномочиями.

В целях необходимости предотвращения и пресечения правонарушения, задержания лица по подозрению в его совершении при обращении граждан с заявлениями о событиях, угрожающих личной или общественной безопасности, либо в случае непосредственного обнаружения таких событий, остановка транспортного средства (пешехода) может быть осуществлена сотрудником полиции на территории Российской Федерации независимо от занимаемой должности, места нахождения и времени.

При этом последующие действия осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Сотрудники полиции для выполнения возложенных на них обязанностей имеют право использовать транспортные средства организаций, общественных объединений или граждан для проезда к месту стихийного бедствия, доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, преследования лиц, совершивших преступления, и доставления их в полицию, а также для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств и проезда к месту происшествия или сбора личного состава милиции по тревоге в случаях, не терпящих отлагательства, с отстранением при необходимости водителей от управления этими средствами.

Оперативное управление действиями сотрудников при исполнении ими государственной функции осуществляют дежурные части органов управления (при их наличии), дежурные части подразделений (при их наличии) или дежурные части органов внутренних дел.

Тема 5. Участники производства по делам об административных правонарушениях

Состав участников производства по делам об административных правонарушениях (рис. 1) регламентируется КоАП РФ.



Рисунок 1 – Участники производства по делам об административных правонарушениях

Далее подробно рассмотрены участники производства по делам об административных правонарушениях.

В соответствии со ст. 25.1 «Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении» КоАП РФ:

1. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с КоАП РФ.

2. Дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое хода-

тайство оставлено без удовлетворения.

3. Судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, вправе признать обязательным присутствие при рассмотрении дела лица, в отношении которого ведется производство по делу. При рассмотрении дела об административном правонарушении, влекущем административный арест или административное выдворение за пределы Российской Федерации иностранного гражданина либо лица без гражданства, присутствие лица, в отношении которого ведется производство по делу, является обязательным.

4. Несовершеннолетнее лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, может быть удалено на время рассмотрения обстоятельств дела, обсуждение которых может оказать отрицательное влияние на указанное лицо.

В соответствии со ст. 25.2 «Потерпевший» КоАП РФ:

1. Потерпевшим является физическое лицо или юридическое лицо, которым административным правонарушением причинен физический, имущественный или моральный вред.

2. Потерпевший вправе знакомиться со всеми материалами дела об административном правонарушении, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью представителя, обжаловать постановление по данному делу, пользоваться иными процессуальными правами в соответствии с КоАП РФ.

3. Дело об административном правонарушении рассматривается с участием потерпевшего. В его отсутствие дело может быть рассмотрено лишь в случаях, если имеются данные о надлежащем извещении потерпевшего о месте и времени рассмотрения дела и если от потерпевшего не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

4. Потерпевший может быть опрошен в соответствии со ст. 25.6 КоАП РФ.

В соответствии со ст. 25.3 «Законные представители физического лица» КоАП РФ:

1. Защиту прав и законных интересов физического лица, в отношении которого ведется производство по делу об админи-

стративном правонарушении, или потерпевшего, являющихся несовершеннолетними либо по своему физическому или психическому состоянию лишенных возможности самостоятельно реализовать свои права, осуществляют их законные представители.

2. Законными представителями физического лица являются его родители, усыновители, опекуны или попечители.

3. Родственные связи или соответствующие полномочия лиц, являющихся законными представителями физического лица, удостоверяются документами, предусмотренными законом.

4. Законные представители физического лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, и потерпевшего имеют права и несут обязанности, предусмотренные КоАП РФ в отношении представляемых ими лиц.

5. При рассмотрении дела об административном правонарушении, совершенном лицом в возрасте до восемнадцати лет, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, вправе признать обязательным присутствие законного представителя указанного лица.

В соответствии со ст. 25.4 «Законные представители юридического лица» КоАП РФ:

1. Защиту прав и законных интересов юридического лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, или юридического лица, являющегося потерпевшим, осуществляют его законные представители.

2. Законными представителями юридического лица в соответствии с КоАП РФ являются его руководитель, а также иное лицо, признанное в соответствии с законом или учредительными документами органом юридического лица. Полномочия законного представителя юридического лица подтверждаются документами, удостоверяющими его служебное положение.

3. Дело об административном правонарушении, совершенном юридическим лицом, рассматривается с участием его законного представителя или защитника. В отсутствие указанных лиц дело может быть рассмотрено лишь в случаях, если имеются данные о надлежащем извещении лиц, о месте и времени рассмотрения дела и если от них не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без

удовлетворения.

4. При рассмотрении дела об административном правонарушении, совершенном юридическим лицом, судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, вправе признать обязательным присутствие законного представителя юридического лица.

В соответствии со ст. 25.5 «Защитник и представитель» КоАП РФ:

1. Для оказания юридической помощи лицу, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, в производстве по делу об административном правонарушении может участвовать защитник, а для оказания юридической помощи потерпевшему – представитель.

2. В качестве защитника или представителя к участию в производстве по делу об административном правонарушении допускается адвокат или иное лицо.

3. Полномочия адвоката удостоверяются ордером, выданным юридической консультацией. Полномочия иного лица, оказывающего юридическую помощь, удостоверяются доверенностью, оформленной в соответствии с законом.

4. Защитник и представитель допускаются к участию в производстве по делу об административном правонарушении с момента составления протокола об административном правонарушении. В случае административного задержания физического лица в связи с административным правонарушением защитник допускается к участию в производстве по делу об административном правонарушении с момента административного задержания.

5. Защитник и представитель, допущенные к участию в производстве по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, участвовать в рассмотрении дела, обжаловать применение мер обеспечения производства по делу, постановление по делу, пользоваться иными процессуальными правами в соответствии с КоАП РФ.

В соответствии со ст. 25.6 «Свидетель» КоАП РФ:

1. В качестве свидетеля по делу об административном правонарушении может быть вызвано лицо, которому могут быть

известны обстоятельства дела, подлежащие установлению.

2. Свидетель обязан явиться по вызову судьи, органа, должностного лица, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, и дать правдивые показания: сообщить все известное ему по делу, ответить на поставленные вопросы и удостоверить своей подписью в соответствующем протоколе правильность занесения его показаний.

3. Свидетель вправе:

– не свидетельствовать против себя самого, своего супруга и близких родственников (под близкими родственниками понимаются родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушка, бабушка, внуки);

– давать показания на родном языке или на языке, которым владеет;

– пользоваться бесплатной помощью переводчика;

– делать замечания по поводу правильности занесения его показаний в протокол.

4. При опросе несовершеннолетнего свидетеля, не достигшего возраста четырнадцати лет, обязательно присутствие педагога или психолога. В случае необходимости опрос проводится в присутствии законного представителя несовершеннолетнего свидетеля.

5. Свидетель предупреждается об административной ответственности за дачу заведомо ложных показаний.

6. За отказ или за уклонение от исполнения обязанностей, предусмотренных частью 2 ст. 25.6, свидетель несет административную ответственность, предусмотренную КоАП РФ.

В соответствии со ст. 25.7 «Понятой» КоАП РФ:

1. В случаях, предусмотренных КоАП РФ, должностным лицом, в производстве которого находится дело об административном правонарушении, в качестве понятого может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо. Число понятых должно быть не менее двух.

2. Присутствие понятых обязательно в случаях, предусмотренных гл. 27 «Применение мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях» КоАП РФ (например: при личном досмотре вещей, находящихся при физическом

лице, при досмотре транспортного средства и др.). Понятой удостоверяет в протоколе своей подписью факт совершения в его присутствии процессуальных действий, их содержание и результаты.

3. Об участии понятых в производстве по делу об административном правонарушении делается запись в протоколе.

4. Понятой вправе делать замечания по поводу совершаемых процессуальных действий. Замечания понятого подлежат занесению в протокол.

5. В случае необходимости понятой может быть опрошен в качестве свидетеля.

В соответствии со ст. 25.8 «Специалист» КоАП РФ:

1. В качестве специалиста для участия в производстве по делу об административном правонарушении может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо, обладающее познаниями, необходимыми для оказания содействия в обнаружении, закреплении и изъятии доказательств, а также в применении технических средств.

2. Специалист обязан:

– явиться по вызову судьи, органа, должностного лица, в производстве которых находится дело об административном правонарушении;

– участвовать в проведении действий, требующих специальных познаний, в целях обнаружения, закрепления и изъятия доказательств, давать пояснения по поводу совершаемых им действий;

– удостоверить своей подписью факт совершения указанных действий, их содержание и результаты.

3. Специалист предупреждается об административной ответственности за дачу заведомо ложных пояснений.

4. Специалист вправе:

– знакомиться с материалами дела об административном правонарушении, относящимися к предмету действий, совершаемых с его участием;

– с разрешения судьи, должностного лица, лица, председательствующего в заседании коллегиального органа, в производстве которых находится дело об административном правонару-

шении, задавать вопросы, относящиеся к предмету соответствующих действий, лицу, в отношении которого ведется производство по делу, потерпевшему и свидетелям;

– делать заявления и замечания по поводу совершаемых им действий. Заявления и замечания подлежат занесению в протокол.

За отказ или за уклонение от исполнения обязанностей, предусмотренных частью 2 ст. 25.8, специалист несет административную ответственность, предусмотренную КоАП РФ.

В соответствии со ст.25.9 «Эксперт» КоАП РФ:

1) В качестве эксперта может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо, обладающее специальными познаниями в науке, технике, искусстве или ремесле, достаточными для проведения экспертизы и дачи экспертного заключения.

2) Эксперт обязан:

– явиться по вызову судьи, органа, должностного лица, в производстве которых находится дело об административном правонарушении;

– дать объективное заключение по поставленным перед ним вопросам, а также требуемые объяснения в связи с содержанием заключения.

3) Эксперт предупреждается об административной ответственности за дачу заведомо ложного заключения.

4) Эксперт имеет право отказаться от дачи заключения, если поставленные вопросы выходят за пределы его специальных познаний или если предоставленных ему материалов недостаточно для дачи заключения.

5) Эксперт вправе:

– знакомиться с материалами дела об административном правонарушении, относящимися к предмету экспертизы, заявлять ходатайства о предоставлении ему дополнительных материалов, необходимых для дачи заключения;

– с разрешения судьи, должностного лица, лица, председательствующего в заседании коллегиального органа, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, задавать вопросы, относящиеся к предмету экспертизы,

лицу, в отношении которого ведется производство по делу, потерпевшему и свидетелям;

– указывать в своем заключении имеющие значение для дела обстоятельства, которые установлены при проведении экспертизы и по поводу которых ему не были поставлены вопросы.

б) За отказ или за уклонение от исполнения обязанностей, предусмотренных частью 2 ст. 25.9 КоАП РФ, эксперт несет административную ответственность, предусмотренную КоАП РФ.

В соответствии со ст. 25.10 «Переводчик» КоАП РФ:

1. В качестве переводчика может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо, владеющее языками или навыками сурдоперевода (понимающее знаки немого или глухого), необходимыми для перевода или сурдоперевода при производстве по делу об административном правонарушении.

2. Переводчик назначается судьей, органом, должностным лицом, в производстве которых находится дело об административном правонарушении.

3. Переводчик обязан явиться по вызову судьи, органа, должностного лица, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, выполнить полно и точно порученный ему перевод и удостоверить верность перевода своей подписью.

4. Переводчик предупреждается об административной ответственности за выполнение заведомо неправильного перевода.

5. За отказ или за уклонение от исполнения обязанностей, предусмотренных частью 3 ст. 25.10 КоАП РФ, переводчик несет административную ответственность, предусмотренную КоАП РФ.

В соответствии со ст. 25.11 «Прокурор» КоАП РФ:

1. Прокурор в пределах своих полномочий вправе:

– возбуждать производство по делу об административном правонарушении;

– участвовать в рассмотрении дела об административном правонарушении, заявлять ходатайства, давать заключения по вопросам, возникающим во время рассмотрения дела;

– выносить протест на постановление по делу об административном правонарушении независимо от участия в деле, а

также совершать иные предусмотренные федеральным законом действия.

2. Прокурор извещается о месте и времени рассмотрения дела об административном правонарушении, совершенном несовершеннолетним, а также дела об административном правонарушении, возбужденного по инициативе прокурора.

КоАП РФ предусмотрен ряд *ограничений на участие в деле об административном правонарушении*.

Так ***в соответствии со ст. 25.12*** «Обстоятельства, исключющие возможность участия в производстве по делу об административном правонарушении» к участию в производстве по делу об административном правонарушении:

– в качестве защитника и представителя не допускаются лица в случае, если они являются сотрудниками государственных органов, осуществляющих надзор и контроль за соблюдением правил, нарушение которых явилось основанием для возбуждения данного дела, или если они ранее выступали в качестве иных участников производства по данному делу.

– в качестве специалиста, эксперта и переводчика не допускаются лица в случае, если они состоят в родственных отношениях с лицом, привлекаемым к административной ответственности, потерпевшим, их законными представителями, защитником, представителем, прокурором, судьей, членом коллегиального органа или должностным лицом, в производстве которых находится данное дело, или если они ранее выступали в качестве иных участников производства по данному делу, а равно если имеются основания считать этих лиц лично, прямо или косвенно, заинтересованными в исходе данного дела.\

Тема 6. Доказательства и источники доказательств по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения

Производство по делам об административных правонарушениях – урегулированная административно-процессуальными нормами закона деятельность государственных органов (должностных лиц), направленная на своевременное, всестороннее,

полное и объективное рассмотрение, разрешение дел об административных правонарушениях и применение в необходимых случаях административных взысканий.

Обстоятельства, подлежащие выяснению по делу об административном правонарушении регулируются ст. 26.1 «Обстоятельства, подлежащие выяснению по делу об административном правонарушении» КоАП РФ.

Данная статья определяет обстоятельства, подлежащие выяснению по делу об административном правонарушении, закрепляет содержание предмета доказывания. Выяснение указанных в статье обстоятельств – обязанность судьи, органа, должностного лица, рассматривающего дело об административном правонарушении.

Основным вопросом, подлежащим доказыванию при рассмотрении дела, является вопрос о наличии события административного правонарушения.

Отвечая на него, необходимо, прежде всего, установить, имело ли место противоправное деяние, предусмотренное КоАП РФ или принятыми в соответствии с ним законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях.

В случае, если юридический состав правонарушения предусматривает наступление в результате противоправного деяния вредных материальных последствий (материальный состав), надо определить, имеются ли такие последствия, а также существует ли причинно-следственная связь между деянием и наступлением этих последствий.

Когда объективная сторона юридического состава данного административного правонарушения определяется и иными факторами (временем, местом, способом, характером совершения деяния, его повторностью, неоднократностью, злостностью, систематичностью), необходимо также установить, присущи ли они фактически совершенному деянию.

При положительных ответах на все эти вопросы можно говорить о наличии события административного правонарушения.

Другими словами, вопрос о наличии события административного правонарушения сводится к установлению соответствия объективной стороны фактического состава правонарушения объективной стороне его юридического состава.

В процессе производства по делу об административном правонарушении необходимо установить лицо, совершившее противоправные действия (бездействие) и способность этого лица быть субъектом данного правонарушения.

Лицо, совершившее противоправное деяние, может быть установлено на основе проверки и анализа всех обстоятельств дела, исследования и оценки собранных по делу доказательств.

Административная ответственность наступает лишь по достижении нарушителем 16-летнего возраста на момент совершения проступка. В случае недостижения лицом к этому моменту 16-летнего возраста оно не может быть субъектом административного правонарушения.

При делящемся правонарушении возраст нарушителя определяется на момент окончания нарушения. Лицо считается достигшим того или иного возраста в ноль часов суток, следующих за днем его рождения.

Невозможность лица быть субъектом правонарушения связана и с его невменяемостью. Состояние невменяемости лица также относится ко времени совершения противоправного деяния. При рассмотрении дела подлежит выяснению и вопрос, является ли данное лицо специальным субъектом, предусмотренным для данного правонарушения (должностным лицом, водителем, осуществляющим международную автомобильную перевозку и т. д.).

Субъектами административных правонарушений могут быть и юридические лица. Установив событие административного правонарушения и лицо, совершившее противоправное деяние, судья, орган, должностное лицо, в производстве которого находится дело, должен выяснить, виновно ли данное лицо. Для этого необходимо на основе оценки всех обстоятельств дела установить, имелись ли в действиях (бездействии) этого лица умысел или неосторожность.

Когда юридический состав данного правонарушения в качестве обязательных признаков его субъективной стороны предусматривает определенные цель и (или) мотив совершения правонарушения, они также подлежат выяснению. Если указанные цель или мотив не доказаны, то ответственность за данное правонарушение исключается.

Судья, орган, должностное лицо, рассматривающее дело обязано выяснить не только характер правонарушения, личность виновного, но и обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.

Выяснению подлежат также характер и размер ущерба, причиненного административным правонарушением. Судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело, должны установить не только наличие, характер, но и размер причиненного правонарушением имущественного ущерба.

При рассмотрении дела об административном правонарушении судья, орган, должностное лицо должны выяснить, имеются ли обстоятельства, исключающие производство по делу.

К ним, кроме указанных выше, относятся:

- действие лица в состоянии крайней необходимости;
- издание акта амнистии, если такой акт устраняет применение административного взыскания; отмена закона, установившего административную ответственность;
- истечение сроков давности привлечения к административной ответственности;
- смерть физического лица, в отношении которого ведется производство по делу, и некоторые другие.

Выяснение всех этих обстоятельств крайне важно, так как при наличии хотя бы одного из них производство по делу об административном правонарушении не может быть начато, а начатое дело подлежит прекращению.

Судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, должны выяснить и иные обстоятельства, имеющие значение для правильного его разрешения (например, вопрос о целесообразности освобождения от административной ответственности при малозначительности правонарушения, а также причины и условия совершения этого правонарушения).

Последнее необходимо, так как судья, орган, должностное лицо при установлении причин административного правонарушения и условий, способствовавших его совершению, вносят в соответствующие организации и соответствующим должностным лицам представление о принятии мер по устранению указанных

причин и условий.

В производстве по делу об административном правонарушении необходимо доказать, что имел место факт совершения этого проступка, что лицо, в отношении которого ведется производство по делу, виновно в его совершении, а также учесть ряд иных обстоятельств, которые могут повлиять на исход дела (наличие смягчающих и отягчающих обстоятельств, сведения о характере и размере причиненного вреда и др.) (Вопросы доказательства регулируются ст. 26.2 «Доказательства» КоАП РФ).

Особое значение при этом имеет выяснение обстоятельств, связанных с установлением виновности лица в совершении административного проступка. Доказывание – это процесс установления объективной истины по делу, содержанием которого являются сбор, исследование, оценка и использование доказательств. Доказывание по делу об административном правонарушении осуществляют судья, орган, должностное лицо, в производстве которого оно находится.

С одной стороны, доказывание служит установлению имевших место фактов, обстоятельств, их сущности, оценке для установления истины по делу, с другой – фиксации в установленных законом порядке и формах полученных результатов для придания им статуса доказательства.

Доказательства всегда представляют собой единство фактического содержания и процессуальной формы, в которой выражены сведения о фактах. Это определяет такие качества доказательств, как их относимость и допустимость. Относимость доказательств означает, что они должны быть связаны с данным конкретным делом, устанавливать обстоятельства, для доказывания которых используются. Под допустимостью доказательств понимается, что, во-первых, известно происхождение полученных сведений и оно может быть проверено, а лицо, от которого исходят сведения, могло их воспринять; во-вторых, соблюдены общие правила доказывания и правила собирания и фиксации сведений определенного вида; и, в-третьих, соблюден порядок осуществления производства по делу, не превышены полномочия судьи, органа, должностного лица, в производстве которого оно находится, не нарушены права других участников производства по делу.

Не могут рассматриваться как доказательства данные, носящие характер слухов, догадок, хотя бы они были получены от лица, вызванного в качестве свидетеля, эксперта, изложены в документе и т. д. Данные, собранные оперативно-розыскным путем, до их проверки и подтверждения процессуальными действиями имеют лишь ориентирующее значение (указывают на местонахождение доказательств, возможное наличие обстоятельств, существенных для оценки доказательств, и т. д.). Не могут также использоваться в качестве доказательств материалы, не приобщенные к делу.

Обстоятельства, устанавливаемые доказательствами, можно разделить на две группы:

1. обстоятельства, входящие в предмет доказывания;
2. обстоятельства, которые непосредственно с предметом доказывания не связаны, но имеют значение для установления истины (промежуточные факты).

Знание обстоятельств, относящихся ко второй группе, установление их связей с обстоятельствами предмета доказывания позволяют составить полную картину правонарушения.

С учетом вида и характера фактических данных доказательства принято классифицировать по различным основаниям.

По источнику происхождения доказательства делятся на личные, вещественные и документы. Личными доказательствами являются объяснение правонарушителя, показания свидетелей и т. д., когда носитель соответствующей информации – физическое лицо. Вещественными доказательствами являются материальные объекты как носители информации, которая относится к обстоятельствам, имеющим значение для дела. Примером здесь могут служить орудие совершения правонарушения или непосредственный материальный объект правонарушения.

Фотоснимки также являются вещественными доказательствами, если они сделаны в процессе совершения правонарушения либо если факт обнаружения фотоснимков в данном месте или у данного лица имеет существенное значение для дела. Примером фотографии как вещественного доказательства служит фотография проезда перекрестка автомобилем на запрещающий сигнал светофора, полученная с помощью автоматического фотодокументирующего прибора.

Документы – это материалы, которые содержат сведения, зафиксированные как в письменной, так и в иной форме. К документам могут быть отнесены акты ревизий, справки, ответы на запросы, письма, заявления, характеристики, фотоснимки, звуко-, кино- и видеозаписи, базы и банки данных, иная информация, содержащаяся на магнитных и оптических дисках, магнитной ленте и других носителях.

По характеру связи между доказательством и фактом, подлежащим установлению, все доказательства делятся на прямые и косвенные.

Прямые доказательства непосредственно, однозначно подтверждают или опровергают любое из обстоятельств, подлежащих доказыванию по делу (например, акт медицинского освидетельствования водителя на состояние опьянения). Косвенные доказательства обосновывают промежуточные факты, а через связь этих фактов может быть выяснено обстоятельство, имеющее непосредственное отношение к предмету доказывания. Допустим, вскрытый факт постоянных неформальных контактов какого-либо лица с членами избирательной комиссии как косвенное доказательство его вмешательства в работу этой комиссии и может оказать помощь в доказывании совершения соответствующего правонарушения.

В зависимости от способа формирования доказательства могут быть первоначальными и производными.

К первым относятся доказательства, полученные из первоисточника (например, показания свидетеля, который был очевидцем совершения лицом мелкого хулиганства); ко вторым – доказательства, которые получены на основании первоначальных сведений через какие-либо промежуточные звенья, «посредника» (например, свидетель слышал, как его сосед хвастался лицам, с которыми распивал водку в подъезде, что он вызвал милицию по поводу установленного взрывного устройства, хотя это выдумал).

К производным доказательствам относятся и копии документов, слепки следов. Доказательства бывают также обвинительные (изобличающие лицо или устанавливающие обстоятельства, отягчающие его вину) и оправдательные (опровергающие обвинение или устанавливающие смягчающие вину обстоятельства).

Для каждого вида доказательств закон устанавливает соответствующие правила собирания и закрепления, учитывающие их особенности. Нарушение этих правил делает невозможным использование полученных фактических данных в качестве доказательств. Положение ст. 50 Конституции РФ о том, что при осуществлении правосудия не допускается использование доказательств, полученных с нарушением федерального закона, относится не только к уголовному судопроизводству, но также и к производству по делам об административных правонарушениях.

В этой связи особое значение имеет норма, закрепленная в части 3 ст. 26.2 КоАП РФ, согласно которой не допускается использование доказательств, полученных с нарушением закона.

Нельзя, в частности, использовать в качестве доказательства ни информацию, полученную с нарушением соответствующих процессуальных положений КоАП РФ, ни с помощью насилия, другого жестокого или унижающего человеческое достоинство обращения.

Доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

Эти данные устанавливаются протоколом об административном правонарушении; иными предусмотренными КоАП РФ и составленными по делу протоколами; объяснениями лица, в отношении которого ведется производство по делу; показаниями потерпевшего и свидетелей; заключениями эксперта; показаниями специальных технических средств; вещественными доказательствами. Это наиболее типичные источники установления фактических данных по делам об административных правонарушениях.

1.4. Содержание практических занятий

1.4.1. Распределение часов по темам практических занятий

Распределение часов по темам практических занятий студентов приведено в табл. 2.

Таблица 2 – Распределение часов по темам практических занятий

Неделя семестра	Тема занятия	Объем в часах	
		Очная форма	Заочная форма
2	1. Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия [1, 2, 3, 4, 5, 6].	2/0,05	
4	2. Административные наказания за нарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения [1, 3, 4, 5, 6]. Текущий контроль по 1–2 темам.	2/0,05	
6	3. Административные правонарушения на автомобильном транспорте [1, 3, 4, 5, 6].	2/0,05	
8	4. Субъекты административной юрисдикции по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения. Административные правонарушения в области дорожного движения [1, 3, 4, 5, 6]. Текущий контроль по 3–4 темам.	2/0,06	
10	5. Участники производства по делам об административных правонарушениях. Доказательства и источники доказательств по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения [1, 2].	2/0,06	2/0,05
12	6. Меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения. Стадии производства по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения [1, 2]. Текущий контроль по 5–6 теме. Подведение итогов	2/0,06	2/0,06
	ИТОГО	12/0,33	4/0,11

При подготовке к практическим занятиям студенты самостоятельно изучают основную и дополнительную литературу, готовят конспекты по темам, предложенным преподавателем.

На практических занятиях преподаватель осуществляет контроль подготовки качества знаний студента, используя опрос, обсуждение вопросов по темам изучаемой дисциплины, выполнение контрольной работы и предоставление конспектов по темам для самостоятельного изучения.

Темы для самостоятельного изучения представлены в пункте 1.5 данного пособия. По этим темам студентами должны быть выполнены конспекты, которые представляются преподавателю на проверку.

По результатам изучения тем 1, 2, 3, 4 текущий контроль осуществляется посредством коллоквиумов, где студенты отвечают на вопросы, примерный перечень которых представлен в содержании практических занятий.

По результатам изучения тем 5, 6 текущий контроль осуществляется посредством проведения контрольной работы, в ходе которой студенты письменно отвечают на поставленные вопросы. Примерный перечень вопросов для контрольной работы представлен в содержании практических занятий.

1.4.2. Содержание практических занятий

Практическое занятие №1.

Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия

Цель занятия: изучить основные категории в области дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий.

Вопросы для обсуждения:

1. Понятие дорожного движения и дорожно-транспортного происшествия.
2. Виды дорожно-транспортных происшествий.
3. Причины дорожно-транспортных происшествий.
4. Нормы и правила, действующие на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

5. Государственные органы, осуществляющие надзор на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

Практическое занятие №2.
Административные наказания за нарушения
на автомобильном транспорте и в области
дорожного движения

Цель занятия: получить знания в области административных наказаний за нарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

Вопросы для обсуждения:

1. Цели административного наказания.
2. Виды административных наказаний.
3. Административные наказания, назначаемые участникам дорожного движения.
4. Административная ответственность должностных лиц и юридических лиц за нарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
5. Назначение административного наказания.

Представление преподавателю письменной самостоятельной работы на тему: «Административное правонарушение на автомобильном транспорте и в области дорожного движения как основание административной ответственности».

Коллоквиум №1.

Примерный перечень вопросов:

1. Понятие дорожного движения и дорожно-транспортного происшествия.
2. Виды дорожно-транспортных происшествий.
3. Причины дорожно-транспортных происшествий.
4. Государственные органы, осуществляющие надзор на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

Практическое занятие №3.
Административные правонарушения
на автомобильном транспорте

Цель занятия: получить представление об административных правонарушениях на автомобильном транспорте.

Вопросы для обсуждения:

1. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил охраны дорог и дорожных сооружений, организации транспортного обслуживания населения.
2. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил осуществления международных автомобильных перевозок.

Практическое занятие №4.
Субъекты административной юрисдикции по делам
об административных правонарушениях на автомобильном
транспорте и в области дорожного движения.
Административные правонарушения
в области дорожного движения

Цель занятия: получить знания о субъектах административной юрисдикции по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения, а так же о видах административных правонарушений в области дорожного движения.

Вопросы для обсуждения:

1. Органы, уполномоченные рассматривать дела об административных правонарушениях, предусмотренных КоАП РФ.
2. Органы, осуществляющие контроль и надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственный технический осмотр.

4. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством водителем, не имеющим при себе необходимых документов.

5. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

6. Административные правонарушения, связанные с нарушением правил остановки или стоянки транспортных средств.

7. Административные правонарушения, связанные с нарушением правил перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Представление преподавателю письменной самостоятельной работы на тему: «Административные правонарушения в области дорожного движения».

Коллоквиум №2.

Примерный перечень вопросов:

1. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил охраны дорог и дорожных сооружений, организации транспортного обслуживания населения.

2. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил осуществления международных автомобильных перевозок.

3. Полномочия органов и должностных лиц по рассмотрению дел об административных правонарушениях.

4. Органы внутренних дел как субъекты административной юрисдикции на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

Практическое занятие №5.

Участники производства по делам об административных правонарушениях. Доказательства и источники доказательств по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения

Цель занятия: получить знания в области участников производства по делам об административных правонарушениях, доказательств и источников доказательств по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

Вопросы для обсуждения:

1. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.
2. Потерпевший.
3. Законные представители физического и юридического лица.
4. Защитник и представитель.
5. Свидетель и понятой.
6. Специалист, эксперт, переводчик.
7. Обстоятельства, исключающие возможность участия в производстве по делу об административном правонарушении.
8. Задачи, принципы и общие положения производства по делам об административных правонарушениях.
9. Обстоятельства, подлежащие выяснению по делу об административном правонарушении.
10. Доказательства по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
11. Объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показания потерпевшего и свидетелей.
12. Заключение эксперта.
13. Вещественные доказательства и документы.

14. Использование специальных технических средств для доказывания факта административного правонарушения в области дорожного движения.

15. Оценка доказательств.

Практическое занятие №6.

Меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения. Стадии производства по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения

Цель занятия: изучить меры и стадии производства по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

Вопросы для обсуждения:

1. Понятие и система мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях.
2. Досмотр транспортных средств.
3. Отстранение от управления транспортным средством.
4. Освидетельствование на состояние опьянения. Задержание транспортного средства.
5. Запрещение эксплуатации транспортного средства.
6. Возбуждение дела об административном правонарушении на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
7. Рассмотрение дела об административном правонарушении на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
8. Пересмотр постановлений по делам об административных правонарушениях.
9. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях.

Представление преподавателю письменной самостоятельной работы на тему: «Меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения»

движения. Стадии производства по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения».

Контрольная работа.

Примерные вопросы:

1. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.
2. Законные представители физического и юридического лица.
3. Обстоятельства, исключающие возможность участия в производстве по делу об административном правонарушении.
4. Обстоятельства, подлежащие выяснению по делу об административном правонарушении.

На данном занятии подводятся итоги за семестр.

1.5. Содержание самостоятельной работы студентов

Цель самостоятельной работы студентов – получить новые знания по дисциплине «Правовые аспекты дорожного движения».

Задачи самостоятельной работы студентов:

- 1) ознакомление студентов с сущностью и особенностями административных правонарушений на автомобильном транспорте и в области дорожного движения как основания административной ответственности;
- 2) изучение студентами административных правонарушений в области дорожного движения;
- 3) ознакомление студентов с мерами обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения;
- 4) изучение студентами стадий производства по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

Распределение часов самостоятельной работы студентов очной формы обучения осуществляется в соответствии с табл. 3.

Таблица 3 – Распределение часов самостоятельной работы по темам занятий

Порядковый номер работы	№ недели	Вид самостоятельной работы студентов	Объем в часах
1	4	Подготовить конспект по теме: «Административное правонарушение на автомобильном транспорте и в области дорожного движения как основание административной ответственности» [1, 3, 4, 5, 6].	16
2	8	Подготовить конспект по теме: «Административные правонарушения в области дорожного движения» [1, 2, 4, 5, 6]	16
3-4	12	Подготовить конспект по теме: «Меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения». Подготовить конспект по теме: «Стадии производства по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения» [1, 2]	16
Итого			48

Студентами должны быть изучена литература по вопросам, представленным в табл. 3, составлены конспекты, которые предоставляются преподавателю. Написанные конспекты проверяются преподавателем и подлежат защите студентами.

Планы конспектов:

Работа 1. «Административное правонарушение на автомобильном транспорте и в области дорожного движения как основание административной ответственности».

1. Понятие и основные черты административной ответственности.

2. Понятие и признаки административного правонарушения.

3. Особенности административного правонарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

4. Состав административного правонарушения.

Работа 2. «Административные правонарушения в области дорожного движения».

1. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственный технический осмотр.

2. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством водителем, не имеющим при себе необходимых документов.

3. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

4. Административные правонарушения, связанные с нарушением правил остановки или стоянки транспортных средств.

5. Административные правонарушения, связанные с нарушением правил перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Работа 3. «Меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения».

1. Понятие и система мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях.

2. Досмотр транспортных средств.

3. Отстранение от управления транспортным средством.

4. Освидетельствование на состояние опьянения. Задержание транспортного средства.

5. Запрещение эксплуатации транспортного средства.

Работа 4. «Стадии производства по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения».

1. Возбуждение дела об административном правонарушении на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

2. Рассмотрение дела об административном правонарушении на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

3. Пересмотр постановлений по делам об административных правонарушениях.

4. Исполнение постановлений по делам об административ-

ных правонарушениях.

Формами контроля самостоятельной работы студентов являются:

– текущий контроль – оценка уровня подготовки студента в процессе проведения преподавателем практических занятий путем опроса по лекционному материалу и дополнительной литературе, а также на основе проведения контрольной работы и коллоквиумов; для выставления контрольных точек в рейтинговой системе студентов – выполнение самостоятельной работы в форме домашних заданий (табл. 3);

– промежуточный контроль – зачет по дисциплине.

2. ВАРИАНТЫ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ИХ ВЫПОЛНЕНИЮ

2.1. Методические указания

Контрольная работа – важный компонент учебного процесса. Она является решающей формой самоконтроля, а также контроля студента со стороны преподавателя. К выполнению контрольной работы следует приступать, когда самостоятельно пройден весь учебный курс. Контрольная работа выполняется студентами заочной формы.

Контрольная работа выполняется и передается для рецензирования до вызова студента на сессию. В период сессии контрольные работы не рецензируются. Если работа не зачтена, студент обязан ее переработать с учетом замечаний преподавателя.

Студент выполняет один вариант контрольной работы. Номер варианта, подлежащего выполнению, находится в зависимости от первой буквы фамилии. Контрольные работы, выполненные без соблюдения данного условия, к зачету не принимаются.

Каждый вариант состоит из одного теоретического вопроса, освещение которого должно быть точным, четким, конкретным и аргументированным и задачи. При цитировании каких-либо ав-

торов необходимо указать источники. Цитата должна полностью соответствовать подлиннику, сохранять все его особенности.

При ссылке на произведения отдельных авторов обязательно следует указывать: фамилию, инициалы автора, точное название произведения, номер тома или части, страницу. Если цитата взята из периодической печати, то обязательно указывать: фамилию, инициалы автора, название статьи, название периодического издания, его номер и дату выпуска.

Контрольная работа должна быть правильно и аккуратно оформлена. Требования к оформлению контрольной работы представлены в пункте 2.3).

Контрольная работа должна содержать 18–20 страниц текста. В конце контрольной работы должен быть указан список литературы, используемой при ее написании. На титульном листе контрольной работы (обложке) необходимо указать фамилию и инициалы студента, номер зачетной книжки, группу в которой учится студент (пример оформления титульного листа контрольной работы представлен в приложении 1). Страницы контрольной работы должны быть пронумерованы. На сессию студент обязан явиться с проверенной контрольной работой с рецензией преподавателя.

2.2. Варианты контрольной работы для студентов заочной формы обучения

Вариант контрольной работы выбирается согласно первой букве фамилии студента (табл. 4).

Таблица 4 – Вариант темы контрольной работы

Буква алфавита	Номер варианта	Буква алфавита	Номер варианта
А, Н	1	Ч, Ф	11
Я	2	Щ, Ц	12
Г, Ю	3	Р	13
Е, Л	4	У	14
П, Ж	5	О	15
Х, Д	6	Т	16
Б	7	З, Э	17

Буква алфавита	Номер варианта	Буква алфавита	Номер варианта
К	8	И	18
В	9	Ш	19
С	10	М	20

Вариант 1

1. Понятие дорожного движения и дорожно-транспортного происшествия.

2. Обстоятельства, исключающие возможность участия в производстве по делу об административном правонарушении.

Вариант 2

1. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

2. Органы, уполномоченные рассматривать дела об административных правонарушениях, предусмотренных КоАП РФ.

Вариант 3

1. Виды дорожно-транспортных происшествий.

2. Задачи, принципы и общие положения производства по делам об административных правонарушениях.

Вариант 4

1. Причины дорожно-транспортных происшествий.

2. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством водителем, не имеющим при себе необходимых документов.

Вариант 5

1. Нормы и правила, действующие на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

2. Рассмотрение дела об административном правонарушении на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

Вариант 6

1. Государственные органы, осуществляющие надзор на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
2. Запрещение эксплуатации транспортного средства.

Вариант 7

1. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях.
2. Виды административных наказаний.

Вариант 8

1. Цели административного наказания.
2. Административные правонарушения, связанные с нарушением правил остановки или стоянки транспортных средств.

Вариант 9

1. Административные правонарушения, связанные с нарушением правил перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.
2. Административные наказания, назначаемые участникам дорожного движения.

Вариант 10

1. Административная ответственность должностных лиц и юридических лиц за нарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
2. Оценка доказательств за нарушения в области дорожного движения и требований обеспечения безопасности дорожного движения.

Вариант 11

1. Органы, осуществляющие контроль и надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Понятие и система мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях.

Вариант 12

1. Назначение административного наказания нарушения в области дорожного движения и требований обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Использование специальных технических средств для доказывания факта административного правонарушения в области дорожного движения.

Вариант 13

1. Специалист, эксперт, переводчик в области дорожного движения и требований обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Пересмотр постановлений по делам об административных правонарушениях.

Вариант 14

1. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил охраны дорог и дорожных сооружений, организации транспортного обслуживания населения.

2. Вещественные доказательства и документы в области дорожного движения и требований обеспечения безопасности дорожного движения.

Вариант 15

1. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил осуществления международных автомобильных перевозок.

2. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.

Вариант 16

1. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственный технический осмотр.

2. Законные представители физического и юридического лица.

Вариант 17

1. Потерпевший в области дорожного движения и требований обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Возбуждение дела об административном правонарушении на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

Вариант 18

1. Отстранение от управления транспортным средством.
2. Обстоятельства, подлежащие выяснению по делу об административном правонарушении.

Вариант 19

1. Защитник и представитель в области дорожного движения и требований обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показания потерпевшего и свидетелей.

Вариант 20

1. Доказательства по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
2. Досмотр транспортных средств.

2.3. Оформление контрольной работы

Оформление контрольной работы осуществляется в соответствии с требованиями *ГОСТ 7.32-2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления»*, введенного Постановлением Госстандарта РФ от 04.09.2001 № 367-ст (в ред. от 01.01.2005).

Контрольная работа представляет собой письменный документ, который содержит систематизированные данные о выполненных студентом исследованиях в соответствии с установленными требованиями.

В тексте контрольной работы рекомендуется использовать:

- строгий порядок построения предложения: *подлежащее* → *сказуемое* → *определение* → *дополнение* → *обстоятельство*;
- единицы измерения и их условные обозначения в соответствии с «Общероссийским классификатором единиц измерения ОК 015-94 (МК 002-97)», принятым и введенным в действие Постановлением Госстандарта России от 26.12.1994 № 366 (в ред. от 31.10.2000).

Контрольная работа студента может быть оформлена:

- 1) рукописным способом шариковой ручкой разборчивым почерком с использованием пасты черного или синего цвета;
- 2) на компьютере с использованием шрифта *Times New Roman* черного цвета, *размер шрифта* – 14, *через полтора межстрочных интервала*.

Текст контрольной работы оформляется на одной стороне листа белой бумаги без специальных рамок.

Ориентация – *книжная*. Альбомная ориентация допускается для таблиц, рисунков, которые по своим размерам не могут поместиться на отдельном листе в книжном виде. Перенос слов – *автоматический*. Красная строка – 1,25.

Каждый лист текста, включая иллюстрации и приложения, нумеруется в порядке возрастания арабскими цифрами. Номера листов проставляются, начиная с листа «Содержание» (*второй лист*) справа внизу листа.

Непосредственно вокруг текста необходимо оставлять поля: *левое поле текста* – 25 мм, *правое, верхнее и нижнее поля текста* – по 10 мм от края листа.

Наименования «Содержание», «Введение», «Заключение», «Список использованной литературы», «Приложение» указываются в верхней части – по центру первой строки соответствующего листа. Наименование каждого раздела контрольной работы располагается с красной строки слева направо в первой верхней строке листа. При этом слово «раздел» не пишется.

Наименование подраздела, пункта, подпункта располагается с красной строки слева направо в соответствующей строке листа после наименования раздела или подраздела, или пункта. Название структурного элемента пояснительной записки (подраздела,

пункта, подпункта) не располагают отдельно от текста раздела на специальном листе.

После наименования разделов располагается наименование подраздела, пункта. Пункты, при необходимости, могут подразделяться на подпункты.

Наименование разделов, подразделов, пунктов, подпунктов должно быть кратким и не превышать 15 слов.

Расстояние между строками названия раздела, подраздела, пункта, подпункта должно быть *равно одному межстрочному интервалу*. Расстояние между названием раздела или подраздела, или пункта, или подпункта и расположенным ниже текстом должно быть *равно полутора интервалам*.

Разделы, подразделы, пункты, подпункты обозначаются арабскими цифрами. Наименования структурного элемента «Содержание», «Введение», «Заключение», «Список использованной литературы», «Приложения» контрольной работы не имеют цифрового обозначения и не содержат подразделов, пунктов, подпунктов. В пределах раздела *не должно быть пронумерованных заголовков*.

Подразделы нумеруются арабскими цифрами в пределах каждого раздела. Номер подраздела состоит из номера раздела и номера подраздела, разделенных точкой, например, нумерация «1.2» означает второй подраздел первого параграфа контрольной работы.

После номера раздела, подраздела, пункта, подпункта точка не ставится перед их словесным наименованием.

В тексте выделяют разделы, подразделы, пункты, подпункты, приложения, когда их количество не меньше двух. С нового листа начинаются: «Содержание», «Введение», основная часть, включающая два вопроса, «Заключение», «Список использованной литературы», «Приложение». Подразделы, пункты, подпункты не начинают с нового листа в пределах раздела.

Не допускается наличие в разделах пронумерованных, непоименованных частей текста между названием раздела и подраздела, между названием подраздела и пункта, между названием пункта и подпункта.

Текст контрольной работы необходимо разбить на абзацы, которые начинаются с красной строки. Абзацами выделяют при-

мерно равные по размеру, связанные между собой, объединенные общей мыслью части текста. Абзацы не нумеруются.

Нумерация рисунков, таблиц, формул осуществляется в пределах раздела и состоит из номера раздела и порядкового номера рисунка, таблицы, формулы. Например, наименование «Рисунок 2.5» означает пятый рисунок второго параграфа, наименование «Таблица 1.1» – первая таблица первого параграфа, наименование (2.3) – третья формула второго параграфа.

Каждый рисунок сопровождается наименованием, которое начинается с заглавной буквы после номера рисунка и тире. Порядковый номер, наименование рисунка располагаются ниже под рисунком. Например: *Рисунок 2.1 – Динамика дорожных аварий в Кемеровской области в 2012–2014 гг.*

Если рисунок один, то его обозначают «Рисунок 1». Слово «рисунок», его наименование располагают посередине строки.

Рисунки (графики, схемы, диаграммы, гистограммы, номограммы) следует располагать в контрольной работе непосредственно после текста, в котором они упоминаются впервые, или на следующем листе.

Рисунки должны быть выполнены черным цветом или цветными в компьютерном исполнении. Рекомендуются компьютерная печать рисунков. На все рисунки должны быть сделаны ссылки в контрольной работе. При ссылках на рисунки в тексте следует, например, писать «... в соответствии с рисунком 1.4».

Графики, диаграммы, схемы, помещаемые в контрольной работе, должны быть оформлены с указанием условных обозначений, единиц измерения.

На рисунке 2 показан порядок оформления таблиц в соответствии с *ГОСТ 7.32-2001*.

Для удобства графы таблицы могут быть пронумерованы

Таблица располагается сразу после текста, в котором она упоминается впервые, или на следующей странице. На все таблицы в контрольной работе должны быть ссылки. В ссылке указывается слово «таблица» и ее номер. Например, может быть следующая ссылка: «... в соответствии с таблицей 2.3».

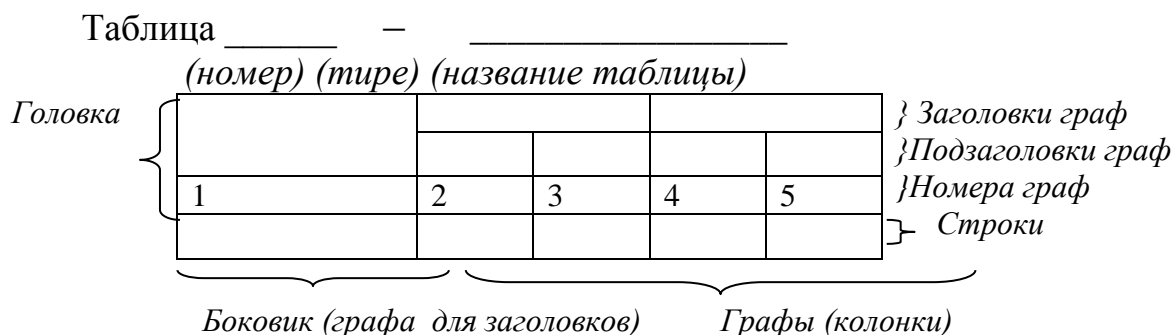


Рисунок 2 – Порядок оформления таблиц контрольной работе

Название таблицы должно быть точным, немногословным, отражать ее главное содержание. Название таблицы помещается над таблицей, пишется без абзацного отступа с прописной буквы и располагается в одной строке слева через тире после слова «Таблица» и ее номера без подчеркивания.

После заголовка таблицы через запятую указывается единица измерения, если все показатели измеряются в одних единицах. В противном случае единицы измерения проставляются через запятую после наименования каждого показателя в первой графе или в заголовках (подзаголовках) граф таблицы. Точка после номера таблицы и ее наименования не ставится.

Пример наименования таблицы в контрольной работе: *Таблица 2.1 – Число автомобилей на душу населения, ед.*

Если повторяющийся текст в графе состоит из одного слова, то его можно заменить в следующей строке графы кавычками. Если повторяющихся слов более одного, то первое слово в следующей строке заменяют словами «то же», а далее кавычками. Нельзя заменять кавычками повторяющиеся цифры, знаки, математические символы.

Графы таблиц нумеруются арабскими цифрами в порядке возрастания. Название таблицы с большим количеством строк размещают только над первой частью таблицы при переносе другой ее части на следующий лист. В этом случае нижнюю ограничивающую горизонтальную черту в предыдущей части не проводят. Над другими частями пишут слово «Продолжение», указывают номер таблицы, например: «Продолжение таблицы 1.2».

Таблицу с небольшим количеством строк и большим количеством граф, которые не помещаются на одном листе, разделяют

на части и располагают одну часть под другой в пределах одного листа. В этом случае в каждой следующей части повторяется боковик.

Если строки и графы таблицы одновременно выходят за пределы листа, то:

1) для продолжающихся строк в каждой части таблицы повторяется головка;

2) для продолжающихся граф в каждой части таблицы повторяется боковик.

Заголовки граф и строк таблицы пишутся с прописных букв в единственном числе, а подзаголовки граф – строчными буквами. В таблицах точки не ставят в конце заголовков, подзаголовков. Не разрешается разделять заголовки, подзаголовки боковика, граф диагональными линиями.

Таблицы ограничивают линиями сверху слева, справа, снизу. В таблице разрешается применять меньший размер шрифта, чем в тексте.

Заголовки граф, как правило, записывают параллельно строкам таблицы. При необходимости допускается перпендикулярное расположение заголовков граф.

Головка таблицы должна быть отделена линией от остальной части таблицы.

Рисунки, таблицы размещают так, чтобы их можно было читать без поворота контрольной работы или располагают так, чтобы для их чтения поворот осуществлялся по часовой стрелке.

Формулы выделяются в тексте по центру в отдельную строку с оставлением одной свободной строки выше, ниже формулы. Если формула не помещается в одну строку, то она должна быть перенесена после знака равенства (=) или после знаков плюс (+), минус (–), умножения (\times), деления (:), или других математических знаков. При переносе знак повторяют в начале следующей строки.

Расшифровку условных обозначений, значений символов, числовых коэффициентов приводят под формулой в последовательности, в которой они показаны в формуле. Формулы нумеруются в порядке возрастания в пределах раздела контрольной работы арабскими цифрами в круглых скобках справа по строке. Если в контрольной работе одна формула, то ее не обозначают.

Условные обозначения символов формулы приводятся ниже после слова «где» слева направо с указанием через запятую сокращенного наименования единиц измерения. Ссылки в тексте на порядковые номера формул указывают в скобках, например: «... в формуле (1)».

Для вставки в текст формул рекомендуется использовать:

1) «*Microsoft Equation 3*» при компьютерном варианте оформления контрольной работы;

2) или ручной способ написания формул шариковой ручкой пастой черного или синего цвета.

В списке использованной литературы сначала указывают законы Российской Федерации, далее указы Президента, Правительства Российской Федерации, нормативные акты министерств, ведомств, затем учебники, учебные, справочные пособия, периодические издания, другие источники, которые располагаются в алфавитном порядке по перечисленным выше группам.

В списке использованной литературы указываются:

- для книг: фамилия и инициалы автора, название книги, место издания, издательство, год издания, число страниц в книге;

- для периодических изданий: фамилия и инициалы автора, название статьи, наименование журнала, год издания, номер, первая и последняя страница статьи.

Пример оформления нормативно-правовых документов:

1) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»: ред. от 13.07.2015.

Пример оформления книг:

1) Дорожно-транспортные происшествия: судебная практика и образцы документов / сост. Л. В. Тихомирова; под общ. ред. М. Ю. Тихомирова. – Москва, 2010. – 95 с.

2) Luhmann, N. Essays on Self-reference. – NY: Columbia Univ. Press, 2001. – 476 p.

Пример оформления периодических изданий:

1) Войтенков, Е. А. Общественные организации в деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и их взаимодействия с органами государственной и муниципальной власти (историко-правовой обзор) / Е. А. Войтенков // Государственная власть и местное самоуправление. – 2011. – № 10. – С. 42-45.

2) Askoff, R. L. Reflection on System and Their Models // Systems Research. – 2000. – Vol.12. – № 1. – P. 127-136.

Пример оформления интернет-документов:

1) Кудреватых, А.В. Правовые аспекты дорожного движения [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово, 2011. – 131 с.

<http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90636&type=utchposob:common> (дата обращения 08.10.2015).

В случае использования литературного источника, в тексте на него должна быть сделана ссылка в квадратных скобках. При цитировании из списка использованных источников в тексте делается ссылка, например: [2], где 2 – номер источника из списка использованных источников.

Не допускается:

- дословное переписывание литературных источников;
- произвольное сокращение слов;
- использование заимствований (формул, цитат, справочного материала) без ссылок на источники;
- ставить кавычки в таблицах вместо повторяющихся цифр, знаков, символов;
- подчеркивать заголовки;
- ставить точку в конце заголовка;
- переносы слов в заголовках.

Контрольная работа без ссылок на источники к рассмотрению не принимается.

Законченная контрольная работа сдается преподавателю для проверки на кафедру в установленный срок.

Все листы контрольной работы должны быть подшиты, сброшюрованы в специальную папку.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ СТУДЕНТОВ (ЗАЧЕТА)

1. Понятие дорожного движения и дорожно-транспортного

происшествия.

2. Виды дорожно-транспортных происшествий.
3. Причины дорожно-транспортных происшествий.
4. Нормы и правила, действующие на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
5. Государственные органы, осуществляющие надзор на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
6. Понятие и основные черты административной ответственности.
7. Понятие и признаки административного правонарушения.
8. Особенности административного правонарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
9. Состав административного правонарушения.
10. Цели административного наказания.
11. Виды административных наказаний.
12. Административные наказания, назначаемые участникам дорожного движения.
13. Административная ответственность должностных лиц и юридических лиц за нарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
14. Назначение административного наказания.
15. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил охраны дорог и дорожных сооружений, организации транспортного обслуживания населения.
16. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил осуществления международных автомобильных перевозок.
17. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственный технический осмотр.
18. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством водителем, не имеющим при себе необходимых документов.
19. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством водителем, не имеющим при себе необходимых документов.

20. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

21. Административные правонарушения, связанные с нарушением правил остановки или стоянки транспортных средств.

22. Административные правонарушения, связанные с нарушением правил перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

23. Полномочия органов и должностных лиц по рассмотрению дел об административных правонарушениях.

24. Органы внутренних дел как субъекты административной юрисдикции на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

25. Иные органы исполнительной власти как субъекты административной юрисдикции на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

26. Судьи как субъекты административной юрисдикции.

27. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.

28. Потерпевший.

29. Законные представители физического и юридического лица.

30. Защитник и представитель.

31. Свидетель и понятой.

32. Специалист, эксперт, переводчик.

33. Обстоятельства, исключающие возможность участия в производстве по делу об административном правонарушении.

34. Задачи, принципы и общие положения производства по делам об административных правонарушениях.

35. Обстоятельства, подлежащие выяснению по делу об административном правонарушении.

36. Доказательства по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

37. Объяснения лица, в отношении которого ведется произ-

водство по делу об административном правонарушении, показания потерпевшего и свидетелей.

38. Заключение эксперта.

39. Вещественные доказательства и документы.

40. Использование специальных технических средств для доказывания факта административного правонарушения в области дорожного движения.

41. Оценка доказательств.

42. Понятие и система мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях.

43. Досмотр транспортных средств.

44. Отстранение от управления транспортным средством.

45. Освидетельствование на состояние опьянения.

46. Задержание транспортного средства.

47. Запрещение эксплуатации транспортного средства.

48. Возбуждение дела об административном правонарушении на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

49. Рассмотрение дела об административном правонарушении на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

50. Пересмотр постановлений по делам об административных правонарушениях.

51. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

4.1. Основная литература

1. Кудреватых, А. В. Правовые аспекты дорожного движения [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева». – Кемерово, 2011. – 131 с.

<http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90636&type=utchposob:common>

4.2. Дополнительная литература

2. Дорожно-транспортные происшествия: судебная практика и образцы документов / сост. Л. В. Тихомирова; под общ. ред. М. Ю. Тихомирова. – Москва, 2010. – 95 с.

3. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Электронный ресурс]: учеб. пособие [для вузов] / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово, 2012. – 111 с. <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90902&type=utchposob:common>

4. Клепцова, Л. Н. Транспортное право: учебное пособие для студентов вузов / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово: Кузбассвуиздат, 2013. – 147 с.

5. Гречуха, В. Н. Транспортное право России: учебник для магистров: [для студентов вузов]. – Москва: Юрайт, 2012. – 583 с.

6. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения. Ч. 1, 2: учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов; гл. ред. М. С. Шпаков. – Екатеринбург, 2012. – 314 с.

7. Белых, В. С. Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ): монография / отв. ред. В. А. Бублик; Урал. гос. юрид. академия, Каф. предпринимательского права. – Москва: Проспект, 2013. – 152 с.

4.3. Нормативные документы

8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (в последней редакции).

9. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в последней редакции).

10. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (в последней редакции).

11. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (утв. приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. № 73).

12. Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

4.4. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

При изучении дисциплины «Правовые аспекты дорожного движения» могут быть использованы следующие компьютерные программы MicrosoftOffice: MicrosoftWord, MicrosoftExcel, MicrosoftPowerPoint; базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Справочная правовая система «КонсультантПлюс»,
2. Справочная правовая система «Гарант».

Приложение

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева»

Кафедра эксплуатации автомобилей

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА по дисциплине «Правовые аспекты дорожного движения» Вариант 1

Выполнил: студент группы _____

(ФИО студента)

шифр зачетной книжки _____

Проверил:

(ФИО преподавателя)

Кемерово 2015